

# Investīcijas iespējas kopsavilkums



Konkurences ierobežojumu dēļ Latvijas tehnisko apskašu tirgū MK 2020. gada 25. augustā ir lēmis, ka tirgus ir jāatver brīvai konkurencei, līdz ar to VAS CSDD ir jāpārdod savas kapitāldaļas uzņēmumā SIA Scantest, kas šobrīd sniedz transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojumus Latvijā.



Scantest ir otrs lielākais transportlīdzekļu tehnisko apskašu pakalpojumu sniedzējs Latvijā ar darbībām Liepājā, Kuldīgā, Valkā, Ludzā, Balvos, Alūksnē, Grobiņā, Saldū, Talsos, Valmierā, Rēzeknē, Siguldā, Gulbenē. Uzņēmumam ir 26.9% tirgus daļa valstī.



Saimnieciskā darbība industrijā ar stabilu klientu plūsmu un 303 tūkst. veiktajām tehniskajām apskatēm 2020. gadā (2.0% pieaugums, salīdzinot ar FG19, 12.6% pieaugums, salīdzinot ar FG18).



Peļņu nesošs uzņēmums ar stipriem un stabiliem finanšu rādītājiem - EBITDA marža 2020. gadā bija 34.1%, uzņēmums apgrozīja 190% no aktīviem.



Pilnībā pašu kapitāla finansēta pamatdarbība bez nepieciešamības ārējā kapitāla piesaistei, lai finansētu uzturēšanas pamatlīdzekļu investīcijas.



Uzņēmumu vada pieredzējusi komanda ar industrijas ekspertiem, kas kopā ir strādājuši jau vairāk nekā 14 gadus



Ņemot vērā neskaidrību saistībā ar sagaidāmajām strukturālajām izmaiņām tehnisko apskašu tirgū, iespēja iegādāties operējošu uzņēmumu industrijā, kas iepriekš privātiem spēlētājiem bija limitēta.



Pamatlīdzekļi ar uzskaites vērtību EUR 1.7 miljonu vērtībā, kas galvenokārt iekļauj zemes gabalus un ēkas tehnisko apskašu veikšanai, kas atvērtā tirgus apstākļos dotu priekšrocību zemākas cenas piedāvājumam un darbību turpināšanai.



Līdzdalība ar starptautisku Eiropas mēroga tirgus spēlētāju Carspect AB no Zviedrijas.



Uzņēmums darbojas augošā tirgū – kopš 2018. gada Latvijā sniegtās transportlīdzekļu tehniskās apskates ir pieaugušas par 5.00% un transportlīdzekļu skaits Latvijā – par 4.25%.



Siguldas TAS, avots: google.lv



Valmieras TAS, avots: google.lv



Rēzeknes TAS, avots: google.lv

# Investīcijas iespējas kopsavilkums

Apgrozījums (FG20)

**EUR 3.8 miljoni**  
2.6% izaugsme pret FY19

EBITDA (FG20)

**EUR 1.3 miljoni**  
34.1% marža

Pamatlīdzekļu uzskaites vērtība  
(Dec20)

**EUR 1.6 miljoni**

Neto apgrozāmais kapitāls  
(Dec20)

**EUR (254)  
tūkstoši**  
(6.7)% No FG20 apgrozījuma

Pieredze vietējā tirgū

**24 gadi**

Vidējā svērtā Uzņēmuma izteiktā  
pakalpojuma cena (FG20)

**12.52 EUR**

Tehnisko apskašu staciju skaits  
(FG20)

**13 stacijas**

Pašu kapitāls / Aktīvi (Dec20)

**49.4%**

Veikto tehnisko apskašu skaits  
(FG20)

**303 tūkstoši**

Darbinieku skaits (Dec20)

**90 darbinieki**

Vidēji svērtais pamatlīdzekļu  
vecums (Dec20)

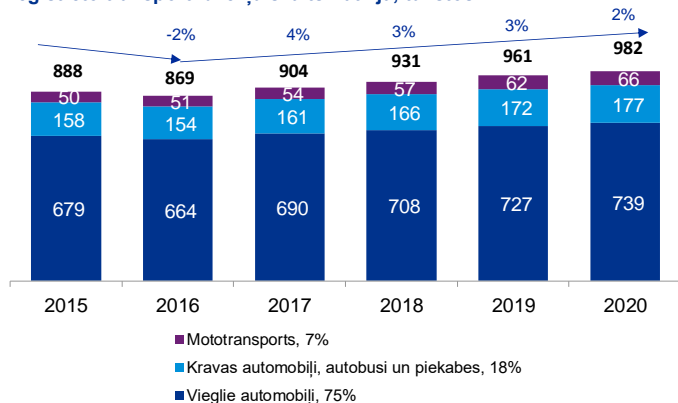
**8 gadi**

Neto parādsaistības (Dec20)

**EUR 410 tūkstoši**

# Auto industrija un demogrāfiskā situācija Latvijā

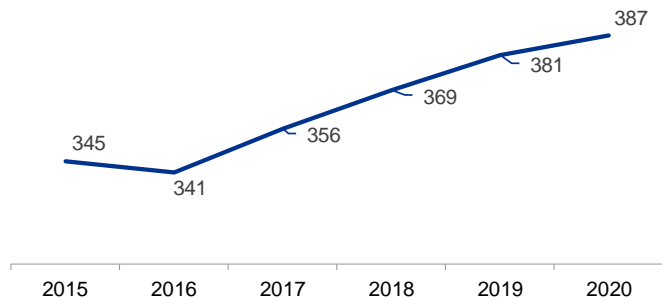
Reģistrēto transportlīdzekļu skaits Latvijā, tūkstoši



Avots: Centrālā statistikas pārvalde

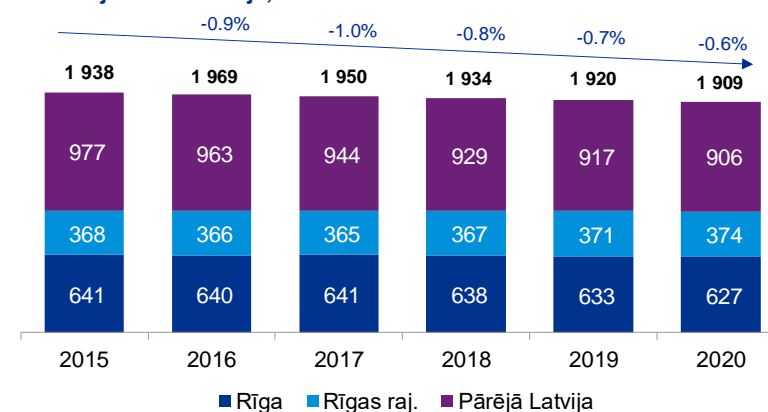
Kopumā Latvijā uz 2020. gada beigām bija reģistrēti 982 tūkstoši transportlīdzekļu (turpmāk – TL), no tiem 75% viegļie automobiļi, 18% kravas auto, piekabes un autobusi, 7% moto transportlīdzekļi. Kopējā dinamika TL tirgū ir pozitīva – pēdējos četros gados reģistrēto TL skaits ir audzis par 2 - 3% ik gadu. Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 vieglais automobiļis, 12% pieaugumus, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345.

Reģistrēto vieglo auto skaits uz 1000 iedzīvotājiem



Avots: Centrālā statistikas pārvalde

Iedzīvotāju skaits Latvijā, tūkstoši



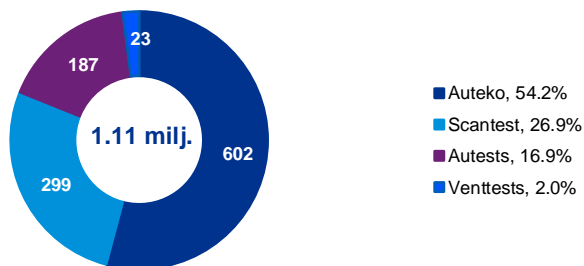
Avots: Centrālā statistikas pārvalde

Kopējais iedzīvotāju skaits Latvijā sarūk par gandrīz 1% ik gadu kopš 2015. gada, tomēr Rīgas rajonā iedzīvotāju skaits nedaudz pieaug, liecinot par demogrāfiskām izmaiņām – iedzīvotāji pārceļas dzīvot no Rīgas, kur iedzīvotāju skaits sarūk, uz Rīgas rajonu.

Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 automašīnas – pieaugums par vairāk nekā 12%, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345. To arī apstiprina dati par sarūkošu iedzīvotāju skaitu un pieaugošu reģistrēto TL skaitu.

# Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (1 no 2)

Tirgus dalībnieki (veiktās tehniskās apskates), 2020. gads, tūkstoši

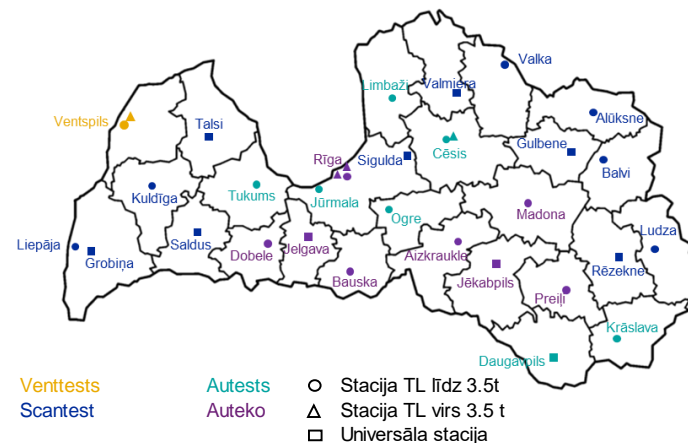


Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti

Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Eiropas Savienībā transportlīdzekļu tehniskā apskate ir obligāta un to regulē Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm. Atbilstoši Ceļu satiksmes likuma 4. panta piektajai daļai valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) ir atbildīga par transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates veikšanu, kā arī par citu pienākumu izpildi saistībā ar transportlīdzekļu un to vadītāju uzskaiti un dalības atļauju ceļu satiksmē. Latvijā šobrīd auto tehnisko apskati (turpmāk – TA) veic četri uzņēmumi – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko pieder aptuveni 54 % tirgus daļas, Scantest – 27%, Autests – 17%, Venttests – 2%. Tirgus daļa tika rēķināta, ņemot vērā kopējās TA veiktas Latvijā (arī atkārtotās) 2020. gadā kravas auto, vieglajiem auto, autobusiem, piekabēm, motocikliem. Ieņēmumu sadalījumu pēc veikto TA tipiem katram uzņēmumam skatīt nākamajā lappusē.

Latvijā transportlīdzekļu TA jāveic, atkarībā no TL pirmreizējā reģistrācijas datuma un TL veida. Jauniem auto TA veikšanas nosacījumi ir ne tik strikti – TA jāveic ne vairāk kā divus gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas (vieglajiem auto un moto transportam). Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES gan nosaka, ka pirmreizējo apskati var veikt četru gadu laikā kopš pirmās auto reģistrācijas, turpmāk – katras valsts kompetencē izvērtēt periodiskuma izvēli atkarībā no drošības, infrastruktūras un citiem faktoriem.



Avots: Uzņēmumu vadības informācija, CSDD, Centrālā statistikas pārvalde

Auteko darbojas 8 pilsētās – Rīgā, Jelgavā, Dobeļē, Bauskā, Jēkabpilī, Madonā, Preiļos, Aizkrauklē. Scantest ir stacijas 13 pilsētās – Liepājā, Grobiņā, Kuldīgā, Saldus, Talsos, Valmierā, Valkā, Rēzeknē, Ludzā, Siguldā, Balvos, Gulbenē, Alūksnē. Autests darbojas 7 pilsētās – Cēsīs, Limbažos, Ogrē, Jūrmalā, Daugavpilī, Krāslavā, Tukumā. Venttests darbojas tikai Ventspilī.

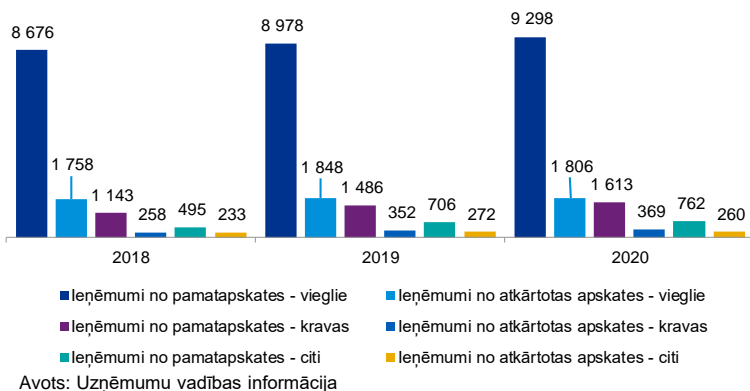
Nākotnē ir plānots izveidot vieglo TL stacijas Līvānos un Smiltēnē, un papildus vieglo TL staciju Rīgā, lai nodrošinātu ērtu iedzīvotāju piekļuvi tehniskās apskates stacijām (atbilstoši reģionālo centru izvietojumam Latvija 2030 stratēģijā – vieglo TL TAS attālums nepārsniedz 45 km, smago – 70km).

Transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšanas biežums	
Transportlīdzekļa tips	Nosacījumi
Vieglie automobiļi un piekabes ar pilnu masu līdz 3500 kg	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <2 gadus pēc pirmās apskates, turpmāk - katru gadu
Motocikli, tricikli un kvadricikli	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru otro gadu
Kravas automobiļi, piekabes ar pilnu masu virs 3500 kilogramiem un neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru gadu
Autobusi, taksometri, M1 kategorijas transportlīdzekļi, kuri tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, un auto apmācībai paredzēti transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <1 gadu pēc pirmās apskates, turpmāk - katrus 6 mēnešus

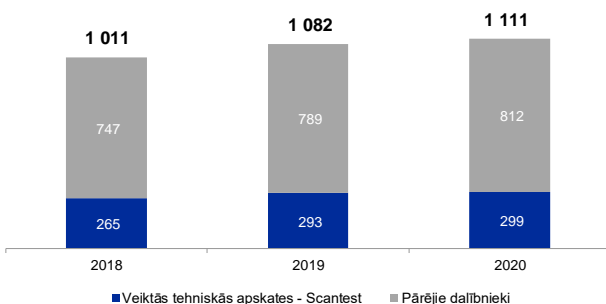
Avots: CSDD

# Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (2 no 2)

## Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc apskates tipa, tūkst. EUR



## Scantest veiktās tehniskās apskates (skaits tūkstošos)

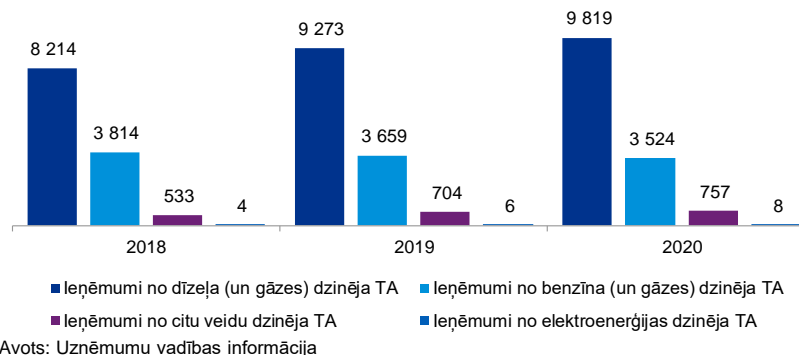


Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti  
Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Scantest ir otrais lielākais TA tirgus spēlētājs ar 299 tūkstošiem veikto TA 2020. gadā (26.9% tirgus daļa 2020. gadā, 27.1% 2019. gadā, 26.2% 2018. gadā). Uzņēmuma tirgus daļa pēdējo 3 gadu laikā ir nedaudz pieaugusi.

Ieņēmumi no vieglo TL pamatapskates sastāda lielāko daļu no visu četru TA pakalpojuma sniedzšo uzņēmumu ieņēmumiem – 66% 2020. gadā. Vieglo TL atkārtotā apskate sniedz 12.8% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā. Ieņēmumi no kravas auto pamatapskates – 11.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 2.6%. Ieņēmumi no citu TL pamatapskates (autobusi, piekabes, motocikli, citu veidu pakalpojumi) sasniedza 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 1.8%. Šis sadalījums būtiski nav mainījies 2018. un 2019. gados.

## Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc dzinēja veida, tūkst. EUR



Lai salīdzinātu kopējos ieņēmumus visos četros TA pakalpojuma sniedzšajos uzņēmumos Latvijā pēc TL degvielas tipa, ieņēmumi tika sadalīti šādās kategorijās: benzīna, benzīna un gāzes dzinējs; dīzeļa, dīzeļa un gāzes dzinējs; elektroenerģijas dzinējs; gāzes, naftas gāzes un nedefinēts dzinējs – cits.

Tā kā Latvijā lielākā daļa TL ir ar dīzeļa dzinēju, arī kopējie ieņēmumi lielākoties tiek gūti no dīzeļa (un gāzes) dzinējiem – 69.6% 2020. gadā. Ieņēmumi no pakalpojumiem sniegtiem benzīna (un gāzes) dzinēja TL 2020. gadā sasniedza 25% no kopējiem ieņēmumiem. Ieņēmumi no citu veidu dzinēju TA un pakalpojumiem bija 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no elektroenerģijas dzinēja – 0.1%.

# Sagaidāmās strukturālās izmaiņas auto tirgū Latvijā un pasaulē



## Elektromobiļi

Elektromobiļi nenoliedzami tiek uzskatīti par auto industrijas nākotni – elektromobiļu ražotāji kā Tesla, Nio, Kandi gūst lielu popularitāti. Elektromobiļi varētu ievērojami samazināt siltumnīcefekta gāzu emisiju un globālo sasilšanu.

Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam vairāk nekā 55% no pārdotajām jaunajām automašīnām Eiropā būs ar elektrības dzinēju.

Latvijā 2021. gada 1. janvārī reģistrēti ir 1 240 elektromobiļi.

Avots: Forbes, Financial Times, PwC



## Auto koplietošana

Koplietošanas auto tirgus Latvijā un pasaulē paplašinās – 2017. gadā pasaulē šo pakalpojumu izmantoja aptuveni 10 miljoni cilvēku, un tiek prognozēts, ka 2025. gadā šis skaitlis sasniegs 36 miljonus, sasniedzot vairāk nekā 16% izaugsmes tempu gadā. 2030. gadā nobrauktie kilometri ar auto koplietošanas transportlīdzekļiem varētu pārsniegt 25% no visiem nobrauktajiem kilometriem pasaulē.

Šobrīd Latvijā ir trīs galvenie auto koplietošanas piedāvātāji – CityBee (600 auto), Car Guru (160 auto), Fiqsy (115 auto).

Avots: IBM, Future Mind, Delfi.lv, uzņēmumu mājaslapas, PwC



## Inovācijas

Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam autonomie transportlīdzekļi sastādīs 40% no kopējiem nobrauktajiem kilometriem Eiropā, un 15% no jaunajām pārdotajām automašīnām varētu būt autonomas.

Automašīnu ražotāji veiks līdz pat 90% no investīcijām programmatūrā un informāciju sistēmu tehnoloģijās, ko pierāda mūsdienu attīstības gaita – piemēram, šobrīd ASV uzņēmums Tesla izgatavo ar autonomo braukšanas sistēmu aprīkotus transportlīdzekļus, kā arī Volkswagen sastrādājas ar Microsoft, lai radītu automātisku auto vadīšanas platformu.

Avots: IBM, PwC, Tesla mājaslapa



## Tirgus liberalizācija

Pēc Latvijas valdības plāniem 2023. gadā tiks atvērta transportlīdzekļu TA tirgus, ļaujot TA pakalpojumu iedzīvotājiem sniegt arī neatkarīgiem akreditētiem uzņēmumiem. Šim solim vajadzētu samazināt TA cenas un uzlabot pakalpojuma pieejamību iedzīvotājiem. Detalizētam apskatam par sagaidāmajām tirgus izmaiņām skatīt nākamo lappusi.

Avots: CSDD, lsm.lv



## Mobilitāte

Mūsdienās pilsētās ir pieejamas daudzas dažādas transporta mobilitātes iespējas, lai nokļūtu galamērķī ātri un ērti: braucieni koplietošana, automašīnu koplietošana (*skat. auto koplietošana*), motorolleru koplietošana, velosipēdu koplietošana, skūteru koplietošana u.c. Latvijā galvenie koplietošanas transporta (ne auto) piedāvātāji ir Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok u.c.

Avots: Forbes

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**SCANTEST SIA  
2020. GADA PĀRSKATS**

**SATURS**

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 5
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Balace	7 - 8
Pielikums	9 - 16
Neatkarīga revidenta ziņojums	17 - 19



**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Sabiedrību**

Sabiedrības nosaukums	Scantest SIA
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003348247 Liepāja, 1997.gada 25.jūnijs  Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2003. gada 14.maijā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247
Adrese	Krasta 12a Grobiņa, Grobiņas novads Latvija, LV-3430
Dalībnieki	Carspect Group AB - 51% (Zviedrija) CA 88 SIA - 29% (Latvija) CSDD VAS - 20% (Latvija)
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Olafs Liniņš – Valdes loceklis
Pārskata gads	2020. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA Komerksabiedrības licence Nr. 5 Kr. Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija  Atbildīgā zvērinātā revidente: Jana Smirnova zvērinātā revidente sertifikāts Nr. 188

## Vadības ziņojums

### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Galvenais SIA „Scantest” (turpmāk tekstā Sabiedrība) darbības veids ir transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšana Latvijā sadarbībā ar VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Zviedrijas autotransporta tehniskās apskates veikšanas sabiedrību Carspect Group AB.

Transportlīdzekļu tehniskā apskate tiek veikta saskaņā ar 2017. gada 30. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 295.

Visu datu uzkrāšanu un pārraidi par transportlīdzekļiem un maksājumu pieņemšanu par tehnisko apskati veic VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” ar savu vienotā datoru tīkla palīdzību. Sabiedrības darbinieki veic tiešo transportlīdzekļu apskati un tehniskā stāvokļa novērtēšanu, kā arī ekspertīzi pēc transporta līdzekļa pārbūves.

Apkopojot grāmatvedības rezultātus, varam secināt, ka pārskata gads Sabiedrībai bijis veiksmīgs, un tā turpināja savu attīstību. COVID-19 neietekmē Sabiedrības darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē.

Sabiedrības neto apgrozījums 2020. gadā palielinājies par 2,6% salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu.

Bruto peļņas rentabilitātes rādītājs 2020. gadā 39,8% (2019. gadā bija 42,6%); un Sabiedrības likviditātes rādītājs 2020. gadā palielinājies līdz 0,38 (2019. gadā bija 0,36).

### Sabiedrības turpmākā attīstība

Sabiedrības tālākā darbībā noteicošais virziens būs tehniskās apskates procesa uzlabošana, kas ļautu kvalitatīvāk pārbaudīt autotransportu un atvieglotu apmeklētājiem veikt savu transportlīdzekļu tehnisko apskati. Daudz pasākumu būs jāveic, lai piemērotos Eiropas Savienībā noteiktajām prasībām tehniskās apskates jomā.

Plānotie pasākumi atbilstoši Eiropas Savienības prasībām:

- ISO sertifikāta uzturēšana,
- mērījumu un datu pārraide,
- tehniskas kontroles procesa uzraudzība un kvalitātes kontrole sadarbībā ar CSDD VAS,
- tehniskas apskates staciju iekārtu modernizācija,
- inspektoru apmācība.

### Sabiedrības pakļautība riskiem

Sabiedrības nozīmīgākais finanšu instruments ir nauda. Šī finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādiem un citiem debitoriem, parādiem piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

#### *Tirgus risks*

Sabiedrība nav pakļauta būtiskam tirgus riskam.

#### *Likviditātes risks*

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu.

#### *Kredītrisks*

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem un naudu un tās ekvivalentiem. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības kredītriska koncentrācija uz vienu darījumu partneri sasniedza 100% no visiem pircēju un pasūtītāju parādiem (31.12.2019.:100%).

**Vadības ziņojums (turpinājums)**

*Naudas plūsmas risks*

Sabiedrība kontrolē naudas plūsmas risku, nodrošinot atbilstošu finansējumu un analizējot nākotnes naudas plūsmas, ko veido gan esošie, gan plānotie maksājumi, kā arī radniecīgo sabiedrību veiktie maksājumi.



---

Olafs Liniņš  
Valdes loceklis

Rīgā, 2021.gada 23. aprīlī

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020. gadu**

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums		3 807 048	3 711 405
Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	1	(2 290 147)	(2 131 742)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>1 516 901</b>	<b>1 579 663</b>
Administrācijas izmaksas	2	(451 078)	(379 220)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	1 030	8 771
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(55 673)	(35 000)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	5	(135)	(2 175)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>1 011 045</b>	<b>1 172 039</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	6	(205 881)	(269 340)
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>805 164</b>	<b>902 699</b>

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Bilance 2020. gada 31. decembrī**

	Pielikums	31.12.2020. EUR	(1) 31.12.2019. EUR
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Nekustamie īpašumi:			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves		873 675	785 244
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		32 214	34 109
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		598 262	504 950
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		152 323	180 168
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		-	124 507
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	72 059
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	7	<b>1 656 474</b>	<b>1 701 037</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>1 656 474</b>	<b>1 701 037</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi:</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		4 181	4 345
Avansa maksājumi par krājumiem		2 704	2 349
<b>Krājumi kopā:</b>	8	<b>6 885</b>	<b>6 694</b>
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	9	64 531	75 036
Citi debitori	10	1 490	-
Nākamo periodu izmaksas	11	1 942	11 413
<b>Debitori kopā:</b>		<b>67 963</b>	<b>86 449</b>
<b>Nauda:</b>	12	280 022	195 572
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>354 870</b>	<b>288 715</b>
<b><u>Aktīvu kopsumma</u></b>		<b>2 011 344</b>	<b>1 989 752</b>

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

Bilance 2020. gada 31. decembrī

(2)

	Pielikums	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
<b><u>Pasīvs</u></b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls	13	177 500	177 500
Rezerves:	13	359	359
<i>f) pārējās rezerves</i>		359	359
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		9 214	6 515
Pārskata gada nesadalītā peļņa		805 164	902 699
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>992 237</b>	<b>1 087 073</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	14	85 759	89 268
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā:</b>		<b>85 759</b>	<b>89 268</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	14	4 310	10 911
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		44 592	30 004
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	15	147 146	161 014
Pārējie kreditori	16	266	81 974
Neizmaksātās dividendes		600 000	400 000
Uzkrātās saistības	17	137 034	129 508
<b>Īstermiņa kreditori kopā:</b>		<b>933 348</b>	<b>813 411</b>
<b>Kreditori kopā:</b>		<b>1 019 107</b>	<b>902 679</b>
<b><u>Pasīvu kopsumma</u></b>		<b>2 011 344</b>	<b>1 989 752</b>

Pielikumi no 9. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Pielikums**  
**Grāmatvedības politika**

**(a) Informācija par Sabiedrību**

SIA „Scantest” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1997. gada 25. jūnijā. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krasta 12a iela, Grobiņa, Grobiņas novads, Latvija, LV-3430. Sabiedrība ir reģistrēta Komercreģistrā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003348247. Sabiedrības dalībnieki ir:

Carspect Group AB - 51% (Zviedrija)  
CA 88 SIA - 29% (Latvija)  
CSDD VAS - 20% (Latvija)

Sabiedrības valdes loceklis ir Olafs Liniņš. Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Jana Smirnova.

**(b) Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes**

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrība atbilst mazas sabiedrības kategorijai.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

SIA Scantest ir maza sabiedrība, līdz ar to Sabiedrība izmanto Gada pārskatu un konsolidēto gadu pārskatu likuma 9.panta pirmās daļas atļauju sagatavot bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, vadības ziņojumu un finanšu pārskata pielikumu.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

**(c) Darbības turpināšana**

Pārskata periodu Sabiedrība noslēdza ar peļņu 805 164 EUR apmērā ar pozitīvu pašu kapitālu 992 237 EUR apmērā. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus par EUR 573 tūkst. Īstermiņa saistībās ir iekļautas neizmaksātās dividendes EUR 600 tūkst. apmērā, dalībnieki dividendžu samaksu gadījumā, ja Sabiedrības likviditāte tiktu apdraudēta. Īstermiņa saistības 2020. gada 31. decembrī pārsniedza apgrozāmos līdzekļus, jo kapitālais ieguldījums Valmieras stacijā tika veikts par pašu līdzekļiem, bez finansiāla atbalsta no grupas uzņēmumiem. Sabiedrībai ir regulāri ienākumi no VAS CSDD par veiktajām transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudēm. Tādēļ Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta, un tādēļ finanšu pārskati sagatavoti atbilstoši darbības turpināšanas principam.

**(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums**

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tad, kad tie tiek sniegti.

**(e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas oficiālajā valūtā – eiro (EUR).

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti eiro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa (dienas sākumā), kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(f) Pamatlīdzekļi**

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Pārējiem pamatlīdzekļiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa iegādes vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes (gadā):

Ēkas un būves	5 - 20 %
Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	3 - 10 %
Datori un ofisa iekārtas	20 - 50 %
Tehniskās apskates stacijas iekārtas	10 - 20 %
Mēbeles un citi pamatlīdzekļi	10 - 50 %

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums jāaprēķina atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs vai naudu ģenerējošā vienība tiek norakstīta līdz tā atgūstamajai summai. Pamatlīdzekļa atgūstamā summa ir lielākā no neto pārdošanas vērtības un lietošanas vērtības. Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot pirms nodokļu diskonta likmi, kas atspoguļo tagadnes tirgus prognozes attiecībā uz aktīva vērtības izmaiņām un uz to attiecināmajiem riskiem. Aktīvam, kas pats nerada ievērojamas naudas plūsmas, atgūstamā summa tiek noteikta atbilstoši tam naudas plūsmu ģenerējošajam aktīvam, pie kura tas pieder. Zaudējumi vērtības samazinājuma rezultātā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdošanas produkcijas ražošanas izmaksas.

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

**(g) Krājumi**

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot FIFO metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

**(h) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.



Pielikums (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(i) Finanšu noma – Sabiedrība ir nomnieks**

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Sabiedrība pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomā procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

**(j) Operatīvā noma - Sabiedrība ir nomnieks**

Noma, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**(k) Nodokļi**

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu normatīvajiem aktiem veiktajiem aprēķiniem.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem. Uzņēmuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts brīdī, kad Sabiedrības dalībnieki pieņem lēmumu par peļņas sadali.

Sabiedrība aprēķina un maksā uzņēmumu ienākuma nodokli arī par nosacīti sadalīto peļņu (20/80 no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes), tajā iekļaujot likumā noteiktos apliekamus objektus, piemēram, ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas, uzkrātās nedrošo debitoru parādu summas un aizdevumus saistītām personām, ja tie atbilst Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā minētiem kritērijiem, kā arī citas izmaksas, kas pārsniedz atskaitīšanai paredzētos likumā noteiktos robežlielumus. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā gadā, kad tas radies. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu un uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā rindā "Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu", atšifrējot nodokļa summas sastāvu finanšu pārskata pielikumā.

**(l) Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir pagātnes notikumu rezultātā radies pašreizējs juridisks vai prakses radīts pienākums, pastāv liela varbūtība, ka pienākuma nokārtošanai būs nepieciešama saimniecisko labumu aizplūšana un summu var ticami aplēst.

**(m) Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas**

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

**(n) Nauda un naudas ekvivalenti**

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Atlīdzība par darbu	1 327 946	1 205 938
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	317 010	286 976
Pamatlīdzekļu nolietojums	262 059	236 919
Iekārtu un telpu remonts	81 048	90 222
Komunālo pakalpojumu izmaksas	72 506	80 446
Tehniskas apskates stacijas izmaksas	48 213	69 170
Materiālu izmaksas	47 533	43 250
Apdrošināšana	25 626	28 545
Transporta izmaksas	13 007	16 933
Nomas maksa	21 826	30 990
Apmācības izmaksas	14 085	9 071
Darba apģērbi	8 851	13 687
Apsardzes izmaksas	6 580	6 174
Citas pārdotas produkcijas ražošanas izmaksas	7 035	13 421
Darba aizsardzības izdevumi	36 822	-
	<b><u>2 290 147</u></b>	<b><u>2 131 742</u></b>

**(2) Administrācijas izmaksas**

Atlīdzība par darbu	275 345	230 055
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	65 155	54 926
Pamatlīdzekļu nolietojums	24 960	28 822
Biroja uzturēšanas izmaksas	29 662	31 686
Komandējumu izdevumi	4 171	4 818
Sakaru izmaksas	2 890	2 950
Apdrošināšana	4 197	4 879
Revīzijas izdevumi	8 220	8 312
Telpu noma	5 794	5 786
Citas administrācijas izmaksas	30 684	6 986
	<b><u>451 078</u></b>	<b><u>379 220</u></b>

**(3) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

Atlīdzība	-	5 000
Pārējie ieņēmumi	1 030	3 771
	<b><u>1 030</u></b>	<b><u>8 771</u></b>

**(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

Ziedojumi	32 000	35 000
Ēdināšanas izmaksas	23 673	-
	<b><u>55 673</u></b>	<b><u>35 000</u></b>

**(5) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas**

Zaudējumi no valūtas kursu svārstībām, neto	-	25
Procentu izmaksas	54	2 142
Pārējās izmaksas	81	8
	<b><u>135</u></b>	<b><u>2 175</u></b>

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(6) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

	2020 EUR	2019 EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu	81	345
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividendēm	205 800	268 995
	<b>205 881</b>	<b>269 340</b>

**(7) Pamatlīdzekļi**

	Zemes gabali	Ēkas un inženierbūves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Ieguldījuma īpašumi nomātajos pamatlīdzekļos	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>								
31.12.2019. iegādāts	120 909	2 819 287	1 314 141	320 642	72 059	124 507	130 571	4 902 116
Norakstīts	-	-	(69 744)	(10 949)	-	-	-	(80 693)
Pārgrupēts	-	196 566	-	-	(72 059)	(124 507)	-	-
<b>31.12.2020.</b>	<b>120 909</b>	<b>3 027 680</b>	<b>1 465 233</b>	<b>319 485</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130 571</b>	<b>5 063 879</b>
<b>Nolietojums</b>								
31.12.2019. Aprēķināts par 2020. gadu	-	2 154 952	809 191	140 474	-	-	96 462	3 201 079
Par norakstīto	-	119 962	127 525	37 637	-	-	1 895	287 019
<b>31.12.2020.</b>	<b>-</b>	<b>2 274 914</b>	<b>866 971</b>	<b>167 162</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>98 357</b>	<b>3 407 404</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība</b>								
<b>31.12.2020.</b>	<b>120 909</b>	<b>752 766</b>	<b>598 262</b>	<b>152 323</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32 214</b>	<b>1 656 474</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība</b>								
<b>31.12.2019.</b>	<b>120 909</b>	<b>664 335</b>	<b>504 950</b>	<b>180 168</b>	<b>72 059</b>	<b>124 507</b>	<b>34 109</b>	<b>1 701 037</b>

2018. pārskata gada laikā finanšu nomā tika iegādātas ēkas EUR 100 134 vērtībā. Finanšu nomā iegādāto ēku atlikusī vērtība 2020. gada 31. decembrī ir EUR 51 736 (31.12.2019: EUR 71 763). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Sabiedrībai pāries tikai pēc visu nomas saistību izpildes (skat. 15. pielikumu).

**(8) Krājumi**

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	4 181	4 345
Avansa maksājumi par precēm	2 704	2 349
	<b>6 885</b>	<b>6 694</b>

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(9) Pircēju un pasūtītāju parādi**

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	64 531	75 036
	<u>64 531</u>	<u>75 036</u>

**(10) Citi debitori**

Pārējie debitori	1 490	-
	<u>1 490</u>	<u>-</u>

**(11) Nākamo periodu izmaksas**

Apdrošināšanas izmaksas	880	5 317
Pārējie izdevumi	1 062	6 096
	<u>1 942</u>	<u>11 413</u>

**(12) Nauda**

Naudas līdzekļi bankā	280 022	195 572
	<u>280 022</u>	<u>195 572</u>

**(13) Pamatkapitāls**

Sabiedrības daļu kapitāls ir EUR 177 500 EUR, un to veido 2 500 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir EUR 71, nominālvērtības kopsumma ir EUR 177 500. Visas kapitāla daļas ir pilnībā apmaksātas. Sabiedrības pārējās rezerves - pamatkapitāla denominācijas rezultātā atlikusī vērtība, kas sastāda 359 EUR (trīs simti piecdesmit deviņi eiro).

**(14) Citi aizņēmumi**

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu no 1 līdz 5 gadu laikā	20 106	20 106
Finanšu nomas daļa no VAS CSDD ar atmaksas termiņu pēc vairāk nekā 5 gadiem	65 653	69 162
<b>Citu aizņēmumu ilgtermiņa daļa</b>	<u>85 759</u>	<u>89 268</u>
Finanšu noma no Swedbank Līzing SIA ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam	-	5 885
Finanšu nomas daļa VAS CSDD ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam	4 310	5 026
<b>Citu aizņēmumu īstermiņa daļa</b>	<u>4 310</u>	<u>10 911</u>

**SCANTEST SIA**  
**2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(15) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	722
Pievienotās vērtības nodoklis	65 265	52 926
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	81 873	71 306
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	-	36 060
	<u>147 146</u>	<u>161 014</u>

**(16) Pārējie kreditori**

Algas	-	80 659
Pārējie kreditori	266	1 315
	<u>266</u>	<u>81 974</u>

**(17) Uzkrātās saistības**

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas	131 884	121 358
Auditfirma	5 150	8 150
	<u>137 034</u>	<u>129 508</u>

**(18) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits**

	2020	2019
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits pārskata gadā	<u>93</u>	<u>89</u>

**(19) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalei pieejamo peļņu**

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Nesadalītā peļņa gada beigās	814 378	909 214
Tai skaitā, maksimāli iespējamās dividendes no nesadalītās peļņas, kas radusies pēc 31/12/2017 un kuras sadale radīs uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	814 378	909 214
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par maksimāli iespējamajām dividendēm (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem saistībā ar pēc 2017. gada 31. decembra radušās peļņas sadali)	203 595	227 304

Sadalot 2018.-2020. gada peļņu dividendēs, Sabiedrība aprēķinās uzņēmumu ienākuma nodokli 20/80 apmērā no dalībniekiem izmaksājamās neto summas. Tabulā uzrādīta uzņēmumu ienākuma nodokļa summa, kāda tiktu aprēķināta, ja visu no 01/01/2018 līdz 31/12/2020 radušos neto peļņu sadalītu kā dividendes dalībniekiem. Aprēķinā izmantota nodokļa likme, kas ir spēkā 2020. gada 31. decembrī.

**Pielikums (turpinājums)**

**(20) Operatīvās nomas līgumi**

Sabiedrība kā nomnieks noslēgusi vairākus īpašuma nomas līgumus. Kopējās ikgadējās nomas izmaksas 2020. gadā bija 21 826 EUR (2019. gadā: 30 990 EUR). 2020. gada 31. decembrī kopējos minimālos nomas maksājumus saskaņā ar operatīvās nomas līgumiem var atspoguļot šādi:

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Maksājams 1 gada laikā	5 771	5 771
Maksājams no 1 līdz 5 gadu laikā	55 979	71 297
Maksājams ilgāk par 5 gadiem	61 485	65 964
	<u>123 235</u>	<u>143 032</u>

**(21) Covid-19 ietekme**

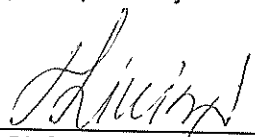
Sabiedrības vadība secina, ka COVID-19 neietekmē Sabiedrības spēju turpināt darbību, jo transportlīdzekļu tehniskās apskates derīguma termiņš ir 1-2 gadi, tādēļ šīs apskates ir jāveic regulāri, kā arī bez izietas tehniskās apskates nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Turklāt Sabiedrības lielākais debitors ir VAS CSDD, un Sabiedrība sagaida, ka tas turpinās pildīt saistības pilnā apmērā. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrībai ir un būs pietiekami naudas resursi, lai veiksmīgi turpinātu saimniecisko darbību.

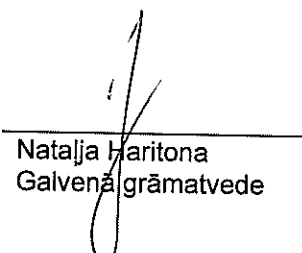
**(22) Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī.

Gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Nataļja Haritona.

Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, 2021. gada 23. aprīlī ir parakstījuši:

  
\_\_\_\_\_  
Olafs Liniš  
Valdes loceklis

  
\_\_\_\_\_  
Nataļja Haritona  
Galvenā grāmatvede



## Neatkarīga revidenta ziņojums

### Scantest SIA dalībniekiem

#### Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 6. līdz 16. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Scantest SIA ("Sabiedrība") finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

#### Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par 2020. gadu,
- bilanci 2020. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

#### Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

#### Ziņošana par citu informāciju

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 5. lappusei, bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

---

#### Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

---

#### Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.





- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA  
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība  
Licence Nr. 5

Jana Smirnova  
Valdes locekle  
Atbildīgā zvērinātā revidente  
Sertifikāts Nr. 188

Rīga, Latvija  
2021. gada 23. aprīlī