

*Apstiprināti Sabiedrības ar ierobežotu atbildību
„AUTEKO & TUV LATVIJA” Latvijas-Vācijas kopuzņēmums
ar TUV Rheinland/Berlin-Brandenburg uzņēmumu grupu,
reģistrācijas numurs 40003201762,
dalībnieku sapulcē 2020.gada 14.decembrī
(protokols Nr.14-12/2020, lēmums Nr.5.3.)*

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa
Reģistrācijas numurs 40003201762

STATŪTI

I. SABIEDRĪBAS FIRMA

1. Sabiedrības firma ir Sabiedrība ar ierobežotu atbildību AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa (turpmāk tekstā - Sabiedrība).

Uzņēmumam ir atļauts izmantot nosaukumu “TÜV” par tā nosaukuma elementu tikai tik ilgi, kamēr

- a) TÜV vai
- b) TÜV un sabiedrībām, kurās tai tieši vai netieši pieder vismaz 25,1%, vai
- c) sabiedrībām, kurās TÜV tieši vai netieši pieder vismaz 25,1%,

pieder vismaz 25,1% no sabiedrības pamatkapitāla. Lai aprēķinātu minimālo 25,1% daļu, iepriekš minētajiem dalībniekiem piederošās kapitāla daļas ir jāsaskaita. Lēmuma par nosaukuma “TÜV” izmantošanu pieņem tikai un vienīgi šo daļu īpašnieki/dalībnieki.

II. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

2. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību ir slēgta Sabiedrība, kuras daļas nav publiskās apgrozības objekts.

3. Sabiedrība ir juridiska persona. Savā darbībā Sabiedrība ievēro Latvijas Republikas teritorijā spēkā esošos likumus un citus normatīvos aktus, Sabiedrības dibināšanas līgumu un šos statūtus.

4. Dalībnieks ir persona, kurai Sabiedrībā pieder viena vai vairākas daļas. Cita persona iegūst dalībnieka statusu ar dienu, kad tā ierakstīta Sabiedrības dalībnieku reģistrā, ja likumā nav noteikts citādi.

5. Sabiedrība par savām saistībām atbild ar visu savu mantu. Sabiedrība neatbild par dalībnieka saistībām. Dalībnieks neatbild par Sabiedrības saistībām.

III. KOMERCDARBĪBAS VEIDI

6. Sabiedrības galvenie komercdarbības veidi ir tehniskā pārbaude un analīze (71.2, NACE 2.red.).

IV. PAMATKAPITĀLS UN DAĻA

7. Sabiedrības pamatkapitāls ir 532500,00 EUR. Pamatkapitāls sastāv no 1500 kapitāla daļām, no kurām katras nominālvērtība ir 355,00 EUR.

8. Daļa nav dalāma, un tās visas ir vārda daļas. Daļa dod dalībniekam tiesības piedalīties Sabiedrības pārvaldē, peļņas sadalē un Sabiedrības mantas sadalē Sabiedrības likvidācijas gadījumā, kā arī citas likumā un statūtos paredzētās tiesības.

9. Daļu un to apmaksas uzskaitē, daļu pārejas atspoguļošanai, kā arī dalībnieku tiesību nodrošināšanai Sabiedrība ved dalībnieku reģistru. Dalībnieku reģistrs ir lieta, kuru veido atsevišķi nodalījumi. Nodalījums ir dokuments, kuru veido vienā reizē izdarīto ierakstu kopums, kas atspoguļo pilnu aktuālo dalībnieku sastāvu. Dalībnieku reģistra nodalījumu sastāda divos eksemplāros. Vienu nodalījuma eksemplāru pievieno dalībnieku reģistram, bet otru likumā noteiktajā kārtībā iesniedz komercreģistra iestādei.

9.1. Katrā dalībnieku reģistra nodalījumā norāda Sabiedrības firmu, reģistrācijas numuru, juridisko adresi un — attiecīgos gadījumos — ziņas par to, ka Sabiedrība ir likvidācijas vai maksātnespējas procesā, kā arī dokumenta nosaukumu "Dalībnieku reģistra nodalījums" un ieraksta šādas ziņas:

- 1) nodalījuma kārtas numuru un datumu;
- 2) ieraksta kārtas numuru, izmantojot vienlaidus ierakstu numerāciju no pirmā dalībnieku reģistra nodalījuma;
- 3) daļu kārtas numurus;
- 4) ziņas par dalībniekiem:
 - a) fiziskajai personai — vārdu, uzvārdu, personas kodu (ja personai nav personas koda, — dzimšanas datumu, personu apliecinoša dokumenta numuru un izdošanas datumu, valsti un institūciju, kas dokumentu izdevusi) un adresi, kurā tā sasniedzama,
 - b) juridiskajai personai un personālsabiedrībai — nosaukumu, reģistrācijas numuru un juridisko adresi;
- 5) daļas nominālvērtību;
- 6) katra dalībnieka daļu skaitu;
- 7) dibināšanas līgumā vai pamatkapitāla palielināšanas noteikumos paredzēto daļu apmaksas termiņu, ja daļa nav apmaksāta;
- 8) datumu, kad pēc Sabiedrības dibināšanas vai pamatkapitāla palielināšanas veikta daļu apmaksa pilnā apmērā;
- 9) dalībnieku kopīgo pārstāvi, kurš iecelts likumā noteiktajā kārtībā, norādot šī punkta 4.apakšpunktā minētās ziņas par viņu;
- 10) ziņas par daļām, ko ieguvusi pati Sabiedrība, norādot daļu iegūšanas pamatu.

9.2. Ierakstus dalībnieku reģistrā veic, ievērojot šādus noteikumus:

- 1) ieraksti izdarāmi hronoloģiskā secībā;
- 2) ierakstu dzēšana un svītrosana nav atļauta;
- 3) katrs jauns nodalījums pievienojams dalībnieku reģistra iepriekšējiem nodalījumiem;
- 4) izveidojot jaunu nodalījumu, tajā atspoguļojams pilns aktuālais dalībnieku sastāvs;
- 5) pilnībā apmaksātām daļām apmaksas stāvoklis nav jāatkārto.

10. Dalībnieku reģistra pirmajā nodalījumā ieraksti izdarāmi saskaņā ar dibināšanas līgumā norādītajām ziņām. Turpmākie ieraksti dalībnieku reģistra nodalījumos izdarāmi ne vēlāk kā nākamajā dienā saskaņā ar ziņām, kuras norādītas pieteikumā jaunu daļu iegūšanai vai paziņojumā par daļas pāreju vai citām izmaiņām dalībnieku reģistrā ierakstāmajās ziņās likumā noteiktajos gadījumos. Katru nodalījumu ar savu parakstu apliecina valdes loceklis. Valdes locekļa paraksts apliecināms notariāli. Šo noteikumu nepiemēro, ja dalībnieku reģistrā tiek izdarītas izmaiņas statūtu 9.1.punkta 4.apakšpunktā minētajās ziņās. Ja dalībnieks daļu atsavina, ierakstu dalībnieku reģistra nodalījumā ar savu parakstu apliecina arī daļas atsavinātājs un ieguvējs. Daļas atsavinātāja un ieguvēja paraksti apliecināmi notariāli.

11. Ieraksta izdarīšana dalībnieku reģistrā un pieteikuma par izmaiņām dalībnieku reģistrā iesniegšana komercreģistra iestādei:

11.1. Paziņojumu ieraksta izdarīšanai dalībnieku reģistrā Sabiedrībai iesniedz persona, par kuru ieraksts izdarāms. Daļas atsavināšanas gadījumā daļas ieguvējs un atsavinātājs iesniedz kopīgu

paziņojumu, ar kuru apliecina daļas nodošanu, vai tā darījuma akta oriģinālu vai notariāli apliecinātu kopiju, ar kuru daļas tiek nodotas.

11.2. Ja daļas iegūtas piespiedu izolē, mantojumā vai ar spēkā stājušos tiesas spriedumu, paziņojumu Sabiedrībai iesniedz daļas ieguvējs. Paziņojumam pievieno dokumentu, uz kura pamata daļas iegūtas, vai tā notariāli apliecinātu kopiju.

11.3. Dalībnieks iesniedz paziņojumu par izmaiņām dalībnieku reģistrā ierakstāmajās ziņās par viņu.

11.4. Valde izdara ierakstu dalībnieku reģistrā bez attiecīgā paziņojuma, ja izmaiņas dalībnieku reģistrā ierakstāmajās ziņās izriet vienīgi no pamatkapitāla palielināšanas vai samazināšanas noteikumiem vai spēkā esoša reorganizācijas līguma, vai pārnesot nemainītu ierakstu no iepriekšējā nodalījuma.

11.5. Valdei ir pienākums izdarīt ierakstu dalībnieku reģistrā vai celt motivētus iebildumus pret ieraksta izdarīšanu ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc tam, kad tā saņēmusi paziņojumu par izmaiņām dalībnieku reģistrā ierakstāmajās ziņās. Valde atsaka ieraksta izdarīšanu dalībnieku reģistrā, ja daļu atsavināšana vai iegūšana notikusi pretēji likumam vai dibināšanas dokumentiem vai ja no Sabiedrībai iesniegtajiem dokumentiem nav skaidri un nepārprotami redzama daļu pāreja.

11.6. Triju darba dienu laikā pēc jaunā nodalījuma parakstīšanas valde iesniedz komercreģistra iestādei pieteikumu par izmaiņām dalībnieku reģistrā. Pieteikumam pievieno pēdējo Sabiedrības dalībnieku reģistra nodalījumu. Pieteikumā valde apliecina, ka ir ievēroti likuma un Sabiedrības statūtu noteikumi par daļas atsavināšanu.

12. Dalībniekam ir tiesības saņemt valdes apliecinātu Sabiedrības dalībnieku reģistra izrakstu par sev piederošajām daļām sabiedrībā vai pēdējā reģistra nodalījuma kopiju. Ar dalībnieku reģistru ir tiesīgi iepazīties dalībnieki, valdes locekļi, revidents, kā arī kompetentas publiskas iestādes.

13. Dalībnieks var atsavināt sev piederošu daļu, patstāvīgi nosakot tās vērtību. Atsavināt var tikai pilnībā apmaksātu daļu. Daļas atsavināšanas, tajā skaitā nodošanas, darījums slēdzams rakstveidā.

14. Dāvināt, mainīt vai citādi atsavināt daļu trešajām personām, iekļāt to dalībnieks var tikai ar Dalībnieku sapulces piekrišanu, pie kam, ja dalībnieks pārdod sev piederošu daļu, pārējiem dalībniekiem ir pirmpirkuma tiesības.

15. Par daļas pārdošanu daļas pārdevējs vai daļas ieguvējs paziņo katram dalībniekam un valdei, paziņojumam pievienojot noslēgto pirkuma līgumu vai tā attiecīgi apliecinātu kopiju. Ja paziņojumu nosūta daļas ieguvējs, tas nosūtāms vienlaikus arī daļas pārdevējam. Paziņojumu dalībniekam nosūta uz dalībnieku reģistrā norādīto adresi.

15.1. Pirmpirkuma tiesību izlietošanas termiņš ir viens mēnesis no dienas, kad paziņojums par daļas pārdošanu nosūtīts visiem dalībniekiem. Dalībnieks var rakstveidā atteikties no pirmpirkuma tiesību izlietošanas pirms noteiktā termiņa beigām. Par pirmpirkuma tiesību izlietošanu vai atteikšanos tās izlietot dalībnieks paziņo personai, kura nosūtījusi paziņojumu par daļas pārdošanu, un valdei. Pirmpirkuma tiesību izlietošanai noteiktā termiņa laikā daļas pārdevējam aizliegts rīkoties ar daļu, grozīt pirkuma līguma noteikumus vai veikt citas darbības, kas pasliktinātu pirmpirkumtiesīgā dalībnieka stāvokli gadījumā, ja viņš izlietotu pirmpirkuma tiesības.

15.2. Ja daļas ieguvējs ir Sabiedrības dalībnieks un dalībnieki izlieto pirmpirkuma tiesības, daļas sadalāmas starp daļas ieguvēju un dalībniekiem proporcionāli viņiem piederošajām daļām. Ja divi vai vairāki dalībnieki izlieto pirmpirkuma tiesības un pārdodamo daļu skaits ir pietiekams, tās sadala starp šiem dalībniekiem proporcionāli viņiem piederošajām daļām. Ja divi vai vairāki dalībnieki izlieto pirmpirkuma tiesības, bet pārdodamo daļu skaits nav pietiekams, lai tās sadalītu proporcionāli, starp šiem dalībniekiem rīko slēgtu izsoli uz atlikušajām daļām, kuras nevar proporcionāli sadalīt.

16. Ja pārējie dalībnieki ir aizlieguši kādam dalībniekam pārdot daļu, tad viņš pārējiem dalībniekiem var prasīt, lai viņi trīs mēnešu laikā piedāvā viņam citu pircēju. Pēc šī termiņa izbeigšanās, ja neviens pircējs nav piedāvāts, dalībniekam ir tiesības pārdot sev piederošo daļu jebkurai personai.

17. Sabiedrība nedrīkst iegūt savas daļas, izņemot gadījumus, kad tā šīs daļas iegūst:

- 1) mantošanas ceļā;
- 2) dalībnieka nāves gadījumā, ja statūtos paredzēts, ka mirušā dalībnieka daļas pāriet Sabiedrībai;
- 3) dalībniekam rakstveidā atsakoties no savas daļas;
- 4) dalībniekam zaudējot tiesības uz neapmaksātu daļu;
- 5) ja dalībnieks tiek izslēgts no Sabiedrības;
- 6) dalībnieka — juridiskās personas — izbeigšanās gadījumā, ja juridiskās personas daļu nav ieguvusi cita persona;
- 7) samazinot pamatkapitālu, izņemot daļas no apgrozības un tās dzēšot;
- 8) iegūstot citu uzņēmumu vai tā daļu;
- 9) bezatlīdzības darījuma rezultātā;
- 10) piedzenot savus prasījumus no trešajām personām;
- 11) reorganizācijas rezultātā, izmaksājot atlīdzību noteiktajos gadījumos;
- 12) tad, ja daļas, kuras piekrīt valstij kā bezmantinieku manta, likumā noteiktajā kārtībā nav pārdotas.

18. Ja Sabiedrība iegūst savu daļu, tai nav nekādu dalībnieka tiesību. Nosakot pārstāvības normu, šīs daļas netiek ņemtas vērā.

19. Sabiedrībai iegūtā sava daļa jāatsavina gada laikā no iegūšanas dienas. Ja Sabiedrība savu daļu noteiktajā termiņa neatsavina, daļu dzēš, attiecīgi samazinot pamatkapitālu saskaņā ar statūtu un Komerclikuma noteikumiem par pamatkapitāla samazināšanu.

20. Tiesa var izslēgt dalībnieku no Sabiedrības, pamatojoties uz Sabiedrības prasību, ja viņš bez attaisnojoša iemesla nepilda savas saistības vai citādi nodarījis būtisku kaitējumu Sabiedrības interesēm, vai nav izpildījis saistības, vai nav pārtraucis kaitējuma nodarīšanu pēc tam, kad no Sabiedrības saņemts rakstveida brīdinājums. Prasību par dalībnieka izslēgšanu var celt dalībnieki, kuri pārstāv ne mazāk par trim ceturtdaļām no Sabiedrības pamatkapitāla.

21. Dalībnieka izslēgšanas gadījumā viņa daļas pāriet Sabiedrībai, kurai iegūtā daļa jāatsavina atbilstoši statūtu 19.punkta noteikumiem. Kad daļas jaunais ieguvējs samaksājis tās pārdošanas cenu, Sabiedrība izmaksā izslēgtajam dalībniekam viņa ieguldījumu, ieturot vienu piektdaļu no pārdošanas cenas.

22. Pamatkapitālu drīkst palielināt vai samazināt, tikai pamatojoties uz Dalībnieku sapulces lēmumu, kurā noteikti pamatkapitāla palielināšanas vai samazināšanas noteikumi.

23. Ja tiek pieņemts lēmums par pamatkapitāla izmaiņām, vienlaikus izdarāmi attiecīgi grozījumi statūtos.

24. Sabiedrības pamatkapitālu var palielināt:

1) esošajiem dalībniekiem vai uzņemtajiem jaunajiem dalībniekiem izdarot ieguldījumus Sabiedrības pamatkapitālā un pretī saņemot attiecīgu jaunu daļu skaitu;

2) pēc gada pārskata vai saimnieciskās darbības pārskata par īsāku laika posmu nekā gads apstiprināšanas, palielinot esošo daļu nominālvērtību vai izlaižot jaunas daļas, pamatkapitālā daļēji vai pilnībā ieskaitot pozitīvo starpību starp pašu kapitālu un summu, ko veido pamatkapitāls un rezerves, kuras saskaņā ar likumu nedrīkst ieskaitīt pamatkapitāla palielināšanai. Jaunās daļas sadalāmas dalībniekiem proporcionāli viņiem piederošajām daļām. Saimnieciskās darbības pārskats sastādāms atbilstoši likuma prasībām par gada pārskata sastādīšanu;

3) palielinot esošo daļu nominālvērtību vai izlaižot jaunas daļas, pamatkapitālā daļēji vai pilnībā ieskaitot obligāto rezervi. Jaunās daļas sadalāmas dalībniekiem proporcionāli viņiem piederošajām daļām.

25. Pamatkapitālu drīkst palielināt tikai tad, kad pilnībā apmaksātas visas esošās daļas.

26. Ja persona pamatkapitāla palielināšanas noteikumos norādītajā daļas pilnās apmaksas termiņā neapmaksā pilnu parakstītās daļas cenu, valde šai personai pienācīgā kārtā rakstveidā paziņo par to. Paziņojumā norāda valdes noteikto atkārtoto daļas pilnas apmaksas termiņu, kas nedrīkst būt īsāks par 15 dienām un garāks par 30 dienām no paziņojuma nosūtīšanas dienas.

27. Ja persona neapmaksā daļu statūtu 26.punktā minētajā valdes noteiktajā termiņā, tā zaudē tiesības uz šo daļu, kas pāriet Sabiedrībai, kurai ir pienākums izmaksāt attiecīgajam dalībniekam viņa ieguldījumu, ko nosaka atbilstoši statūtu 21 .punkta noteikumiem.

28. Pamatkapitālu samazina, dzēšot daļas vai samazinot daļas nominālvērtību. Pamatkapitāla samazināšanas noteikumos norāda:

- 1) pamatkapitāla samazināšanas iemeslu;
- 2) pamatkapitāla samazināšanas veidu un kārtību;
- 3) samazinātā pamatkapitāla lielumu un apmēru, par kādu tas samazināts;
- 4) daļas nominālvērtību.

V. SABIEDRĪBAS PĀRVALDE

29. Sabiedrības pārvaldes institūcijas ir dalībnieku sapulce un valde.

30. Tikai Dalībnieku sapulces kompetencē ietilpst:

- 1) grozījumu izdarīšana statūtos;
- 2) pamatkapitāla palielināšana vai samazināšana;
- 3) valdes locekļu ievēlēšana un atsaukšana;
- 4) Sabiedrības saskaņojamo darbību kataloga apstiprināšana;
- 5) gada pārskata un peļņas sadales apstiprināšana;
- 6) revidenta, Sabiedrības kontroliera vai likvidatora ievēlēšana un atsaukšana;
- 7) lēmuma pieņemšana par prasības celšanu pret valdes loekli, dibinātāju vai dalībnieku un par Sabiedrības pārstāvja iecelšanu lietas vešanai tiesā;
- 8) lēmuma pieņemšana par Sabiedrības darbības izbeigšanu turpināšanu vai reorganizāciju;
- 9) citi jautājumi, kas saskaņā ar likumu vai statūtiem nodoti Dalībnieku sapulces kompetencē.

31. Dalībniekam balsstiesības dod tikai pilnībā apmaksāta daļa. Katra daļa dalībniekam dod tikai vienu balsi. Dalībniekam nav tiesību piedalīties balsošanā, ja tiek pieņemts lēmums par viņa atbrīvošanu no saistībām vai atbildības, par prasības celšanu pret viņu, par darbījuma slēgšanu ar viņu vai saistīto personu, kā arī citos likumā noteiktajos gadījumos. Nosakot pārstāvības normu, šā dalībnieka balsis netiek ņemtas vērā.

32. Dalībnieku sapulce ir lemttiesīga, ja tajā piedalās dalībnieki, kuri kopā pārstāv vairāk par trim ceturtdaļām no balsstiesīgā pamatkapitāla. Ja statūtos noteiktajā kārtībā sasauktā Dalībnieku sapulce nav lemttiesīga tāpēc, ka tajā nav noteiktā kvoruma, ne vēlāk kā viena mēneša laikā atkārtoti sasauktā sapulce ar to pašu darba kārtību ir lemttiesīga neatkarīgi no tajā pārstāvēto balsu skaita.

33. Dalībnieku sapulce sasaukama administratīvajā teritorijā, kurā reģistrēta Sabiedrības juridiskā adrese, vai arī citā vietā pēc nepieciešamības. Dalībnieks var piedalīties Dalībnieku sapulcē personiski vai ar rakstveidā pilnvarota pārstāvja starpniecību. Pilnvara nav vajadzīga personām, kuras dalībnieku pārstāv uz likuma pamata. Šīs personas uzrāda dokumentu, kas apliecina pārstāvības tiesības.

34. Dalībnieku sapulci vada valdes priekšsēdētājs, ja dalībnieki neievēlē citu sapulces vadītāju.

35. Kārtējo dalībnieku sapulci sasauc valde vismaz reizi gadā, lai tā apstiprinātu gada pārskatu, pieņemtu lēmumu par peļņas sadali un ievēlētu revidentu. Ja valde nav sasaukusi kārtējo Dalībnieku sapulci paredzētajā termiņā, to var sasaukt komercreģistra iestāde.

36. Valdei ir pienākums sasaukt Dalībnieku sapulci, ja to pieprasa dalībnieki, kas pārstāv ne mazāk kā vienu desmitdaļu no Sabiedrības pamatkapitāla. Ja valde nesauc dalībnieku sapulci mēneša laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas, to pēc jebkura dalībnieka pieprasījuma sasauc komercreģistra iestāde par maksu. Komercreģistra iestādei maksu un sapulces sasaukšanas izdevumus samaksā pieprasītājs. Sabiedrība sedz komercreģistra iestādei samaksāto summu, ja sapulces sasaukšanai bijis pamatots iemesls.

37. Dalībnieku sapulces gaita tiek protokolēta. Dalībnieku sapulces protokolā norāda:

- 1) Sabiedrības firmu;
- 2) institūciju, kura sasauc dalībnieku sapulci, un laiku, kad par dalībnieku sapulces sasaukšanu ir izsūtīts paziņojums
- 3) Dalībnieku sapulces norises vietu un laiku;
- 4) Sabiedrības parakstītā pamatkapitāla, apmaksātā pamatkapitāla un balsstiesīgā pamatkapitāla lielumu;
- 5) Dalībnieku sapulcē pārstāvētā pamatkapitāla lielumu un klātesošo balsstiesīgo dalībnieku balsu skaitu;
- 6) sapulces vadītāja, protokolētāja, balsu skaitītāju un dalībnieku - protokola pareizības apliecinātāju - vārdu un uzvārdu;
- 7) sapulces darba kārtību;
- 8) darba kārtības jautājumu apspriešanas gaitu un saturu;
- 9) pieņemtos lēmumus, atzīmējot par katru lēmumu nodoto „par” un „pret” balsu skaitu;
- 10) valdes locekļu, revidenta, likvidatora vai dalībnieku iebildumus.

38. Protokolu paraksta Dalībnieku sapulces vadītājs un protokolētājs, kā arī vismaz viens sapulces ievēlēts dalībnieks - protokola pareizības apliecinātājs.

39. Paziņojumu par Dalībnieku sapulces sasaukšanu valde nosūta visiem dalībniekiem ne vēlāk kā divas nedēļas pirms sapulces. Paziņojumi nosūtāmi uz Sabiedrības dalībnieku reģistrā norādītajām adresēm.

40. Paziņojumā norāda Sabiedrības firmu un juridisko adresi, sapulces norises vietu un laiku, sapulces veidu (kārtējā vai ārkārtas sapulce), institūciju, kura sasauc sapulci, statūtu noteikumus par dalībnieku pārstāvju piedalīšanos sapulcē, darba kārtību, vietu un laiku, kur un kad dalībnieki var iepazīties ar lēmumu projektiem sapulces darba kārtībā iekļautajos jautājumos, kā arī ar citiem sapulcē izskatāmajiem jautājumiem.

41. Dalībniekiem ir tiesības pieņemt lēmumus bez Dalībnieku sapulces sasaukšanas, ja vien likumā vai statūtos nav noteikts, ka atsevišķi jautājumi izlemjami tikai dalībnieku sapulcē.

42. Lēmuma pieņemšanai bez Dalībnieku sapulces sasaukšanas valde visiem dalībniekiem nosūta rakstveida lēmuma projektu un dokumentus, kam ir nozīme lēmuma pieņemšanā, norādot termiņu, kādā dalībnieks rakstveidā var balsot "par" vai "pret" lēmuma pieņemšanu. Šāds termiņš nedrīkst būt īsāks par divām nedēļām no lēmuma projekta izsūtīšanas dienas. Ja dalībnieks noteiktajā termiņā nav devis rakstveida atbildi, uzskatāms, ka viņš balsojis pret lēmuma pieņemšanu.

43. Par balsošanas rezultātiem valde sastāda balsošanas protokolu un nekavējoties nosūta to visiem dalībniekiem. Balsošanas protokolā norāda:

- 1) Sabiedrības firmu un juridisko adresi;
- 2) protokola sastādītāja vārdu un uzvārdu;

- 3) pieņemtos lēmumus un ar tiem saistītās balsošanas rezultātus;
- 4) pēc dalībnieka pieprasījuma par atšķirīga viedokļa paušanu - šā viedokļa saturu;
- 5) citas balsojumam būtiskas ziņas.

44. Ja lēmums tiek pieņemts bez Dalībnieku sapulces sasaukšanas, tad tas ir pieņemts, ja par to nodotas vairāk par trim ceturtdaļām no visām dalībnieku balsīm.

45. Dalībnieku lēmums ir pieņemts, ja par to nodotas ne mazāk par trijām ceturtdaļām no Dalībnieku sapulcē pārstāvētajām balsīm. Dalībnieku sapulces lēmumu ieraksta protokolā vai sastāda atsevišķa dokumenta veidā. Protokolu paraksta sapulces vadītājs, protokolētājs un vismaz viens sapulces ievēlēts dalībnieks - protokola pareizības apliecinātājs. Lēmumu paraksta sapulces vadītājs. Ja lēmums iesniedzams komercreģistra iestādei, tad lēmumu paraksta sapulces vadītājs un vismaz viens dalībnieks, kas ievēlēts par lēmuma pareizības apliecinātāju. Dalībnieku lēmums attiecībā uz Sabiedrību, tās valdi, revidentu un dalībniekiem ir spēkā ar tā pieņemšanas brīdi, ja šajā lēmumā vai likumā nav noteikts cits lēmuma spēkā stāšanās termiņš.

46. Sabiedrības izpildinstitūcija ir valde, kas sastāv no 2 (diviem) locekļiem, kuri kopīgi vada un pārstāv sabiedrību. Valdes locekļi no sava vidus ievēlē valdes priekšsēdētāju.

47. Līgumu par valdes priekšsēdētāja un valdes locekļa pienākumu izpildi, kā arī visus pārējos līgumus starp Sabiedrību un valdes priekšsēdētāju vai valdes locekli paraksta Dalībnieku sapulces pilnvaroti divi pārstāvji.

48. Valdes locekļiem ir tiesības uz atlīdzību, kas atbilst viņu pienākumiem un Sabiedrības finansiālajam stāvoklim. Atlīdzības apmēru nosaka ar dalībnieku sapulces lēmumu.

49. Dalībnieku sapulce ar savu lēmumu ievēlē vai atsauc valdes locekļus. Valdes locekli ievēlē amatā uz trim gadiem.

50. Valdes locekli pirms termiņa var atsaukt ar dalībnieku lēmumu tikai tad, ja tam ir svarīgs iemesls. Par šādu iemeslu jebkurā gadījumā uzskatāma rupja pilnvaru pārkāpšana, pienākumu neizpilde vai nepienācīga izpilde, nespēja vadīt Sabiedrību, kaitējuma nodarīšana Sabiedrības interesēm, kā arī uzticības zaudēšana.

VI. SABIEDRĪBAS GADA PĀRSKATS UN PEĻŅAS SADALE

51. Sabiedrība organizē lietvedību, grāmatvedību un darvistisko uzskaiti, kā arī sastāda un iesniedz gada pārskatus saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem.

52. Pēc pārskata gada beigām valde sastāda un paraksta Sabiedrības gada pārskatu un nekavējoties iesniedz to revidentam. Pēc revidenta atzinuma Saņemšanas valde sasauc Dalībnieku sapulci. Gada pārskats un revidenta atzinums kopā ar paziņojumu par Dalībnieku sapulces sasaukšanu nosūtāms visiem dalībniekiem. Kopā ar paziņojumu par Dalībnieku sapulces sasaukšanu valde nosūta dalībniekiem priekšlikumu par peļņas izlietošanu. Priekšlikumā norāda:

- 1) Sabiedrības tīrās peļņas apmēru;
- 2) dividendēs izmaksājamo tīrās peļņas daļu;
- 3) priekšlikumu par peļņas izlietošanu citiem mērķiem.

53. Sabiedrības gada pārskatu pārbauda un atzinumu par to sniedz revidents. Revidentu nākamajam pārskata gadam katru gadu ievēlē kārtējā Dalībnieku sapulce vienlaikus ar gada pārskata apstiprināšanu. Revidenta pilnvaras ir spēkā līdz nākamā gada pārskata apstiprināšanai.

54. Sabiedrības gada pārskatu apstiprina Dalībnieku sapulce. Pēc Sabiedrības gada pārskata apstiprināšanas Dalībnieku sapulce lemj par peļņas izlietošanu.

55. Dalībnieki Sabiedrības iekšējās revīzijas un kontroles veikšanai var ievēlēt vienu vai vairākus Sabiedrības kontrolierus, nosakot viņiem atlīdzību. Sabiedrības kontrolieri ievēlē uz laiku, kas nepārsniedz trīs gadus. Sabiedrības kontrolieris pārbauda Sabiedrības darbību, kā arī gadījumos, kad to pieprasa dalībnieki, kuri pārstāv ne mazāk par vienu desmitdaļu no Sabiedrības pamatkapitāla, veic Sabiedrības gada pārskata pārbaudi.

VII. SABIEDRĪBAS DARBĪBAS IZBEIGŠANA, LIKVIDĀCIJA UN REORGANIZĀCIJA

56. Sabiedrības darbība izbeidzas:

- 1) ar dalībnieku lēmumu;
- 2) ar tiesas nolēmumu;
- 3) uzsākot bankrota procedūru;
- 4) citos likumā noteiktajos gadījumos.

57. Ja Sabiedrība bankrotējusi, tās darbību izbeidz un likvidē, ievērojot Maksātnespējas likuma prasības.

58. Ja Sabiedrība tiek reorganizēta, apvienojot, sadalot vai pārveidojot, tās darbību turpina vai izbeidz saskaņā ar reorganizācijas lēmumu, Komerclikumu un citiem normatīvajiem aktiem.

59. Līdz ar sabiedrības izslēgšanu no komercreģistra Sabiedrība uzskatāma par likvidētu.

Rīgā, 2020.gada 14.decembrī

Valdes priekšsēdētājs

Oskars Jumiķis

Valdes loceklis

Gundars Spole

Sapulces vadītājs:

Aivars Aksenoks

Sapulces protokolētājs:

Aivars Aksenoks

Sabiedrības dalībnieks –
Protokola pareizības apliecinātājs:
VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”
vārdā

Aivars Aksenoks

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ministru kabineta rīkojums Nr. 457

Rīgā 2020. gada 25. augustā (prot. Nr. 47 89. §)

**Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju
sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās
sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija",
sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", biedrības ar
ierobežotu atbildību "Venttests" un biedrības ar ierobežotu
atbildību "Autests" kapitāla daļas**

1. Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 9. panta otro un ceturto daļu un 118. panta otro daļu atļaut valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003345734):

1.1. izbeigt līdzdalību sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija" (reģ. Nr. 40003201762), sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Scantest" (reģ. Nr. 40003348247), sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Venttests" (reģ. Nr. 40003425118) un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autests" (reģ. Nr. 40003425353);

1.2. pārdot izsolē valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās biedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", biedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", biedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un biedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas.

2. Noteikt, ka valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošo biedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", biedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", biedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un biedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļu atsavināšanas procesu saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 9. panta ceturto daļu organizē akciju sabiedrība "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor", saņemot atlīdzību 3 % apmērā no darījuma summas (ieņēmumiem), un kapitāla daļu atsavināšana tiek uzsākta līdz 2020. gada 30. novembrim.

Ministru prezidents *A. K. Kariņš*Satiksmes ministra vietā -
Ministru prezidenta biedrs,
tieslietu ministrs *J. Bordāns*

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību,
AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa**

Reģistrācijas numurs 40003201762
Juridiskā adrese Antenas iela 2, Rīga, LV-1004

Dalībnieku reģistra nodalījums Nr.2

Rīga, 21.04.2021.

Ieraksta kārtas numurs	Daļu kārtas numuri	Dalībnieks			Dalībniekam piederošo daļu skaits	Daļas nominālvērtība (EUR)	Daļu apmaksas stāvoklis
		Vārds, uzvārds/ nosaukums	Personas kods / reģistrācijas numurs	Adrese / juridiskā adrese			
1.	1-765	Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”	40003345734	S.Eizenšteina iela 6, Rīga, LV – 1079	765	355,00	Apmaksāts 03.09.1999.
2.	766-1500	TUV International GmbH- Unternehmensgruppe TUV Rheinland	HRB25491	Am Grauen Stein, 51105, Ķelne, Vācija	735	355,00	Apmaksāts 08.11.2001.

valdes priekšsēdētājs _____ /Oskars Jumikis/

valdes loceklis _____ /Gundars Spole/

AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa, Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vēsturiskie dati

AML izziņa

Monitorēt

Plaša un juridiski pamatota datu bāze ar visiem Latvijā reģistrētiem uzņēmumiem, biedrībām un ārvalstu uzņēmumu pārstāvēniecībām.

[Pievieno logo](#)

Antenas iela 2, Rīga, Latvija

[Pievieno e-pastu](#)

[Pievieno tālruna nr.](#)

[Pievieno mājas lapas adresi](#)

[Pievieno darbības nozari](#)

[Papildini datus zo.lv katalogā](#)

Reitings

(pēc 2019. gada pārskata datiem)

★★★★★ 3.8

[Kā veidojas reitings?](#)

Uzņēmuma izvērstā analīze 11.88 EUR

Pamatdati

Nosaukums	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa			
Tiesiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)			
Reģistrācijas numurs, datums	40003201762, 15.06.1994			
Reģistrs, ierakstīts reģistrā	Komercreģistrs, 15.08.2003			
SEPA identifikators	LV43ZZZ40003201762			
Dati no PVN maksātāju reģistra	PVN maksātāja numurs	Statuss	Reģistrēts	Izslēgts
	LV40003201762	✓	20.06.1995	
Juridiskā adrese	Rīga, Antenas iela 2, LV-1004			
Pasta adrese	Antenas iela 2, Rīga, LV-1004			
Reģistrācijas apliecība	Nr. C15653. 15.08.2003			
Pamatkapitāls	Apmaksātais pamatkapitāls - 532 500.00 EUR (Reģistrēts UR 14.04.2015) Reģistrētais pamatkapitāls - 532 500.00 EUR (Reģistrēts UR 14.04.2015)			
Darbības veidi	Tehniskā pārbaude un analīze (71.20, versija 2.0) (Datu avots: VID, CSP) Darbības veidu izmaiņu vēsture			
Dati atjaunoti Uzņēmumu reģistrā	26.04.2021			

Apgrūtinājumi

Likvidācijas process	Nav
Aktuāls ieraksts maksātnespējas reģistrā	Nav
Aktuāli kavētie maksājumi	Nav
Aktuāli komercčilu akti	Nav
Aktuālie nodrošinājumi	Nav
VID administrēto nodokļu parādi	Nav uz 23.04.2021 ⓘ Pārbaudīt aktuālo informāciju par nodokļu parādiem

Kontaktinformācija

Tālrunis	+371 67627495
----------	---------------

Finanšu rādītāji (par pēdējo iesniegto gadu)

Gads (pēdējais iesniegtais)	Parādīt
Apgrozījums	
Peļņa pēc nodokļiem	
Likviditāte	
Rentabilitāte (aktīvu atdeve)	
Darbinieku skaits	

Gada pārskati (29)



Nodokļu maksājumi valsts kopbudžetā
(tiek attēlots tūkst. EUR)



Gads	Kopējie maksājumi valsts kopbudžetā	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Skatīt detalizēti
2020	↑ 3 039.09	↑ 578.05	↑ 1 187.10	Maksājumu vēsture un salīdzinājums ar nozari
2019	2 840.42	509.26	1 054.20	

Avots: VID

AKTUĀLIE DATI



Saskaņā ar Komerclikumu, ieceļot amatpersonu amatā, var noteikt pilnvaru beigu termiņu, kas nav komercreģistrā ierakstāmā ziņa. Amatpersonu pilnvaru termiņu var norādīt uzņēmuma [statūtos](#). Tādēļ aicinām iepazīties ar pieejamiem dokumentiem, lai pārliecinātos, vai valdes vai padomes locekļiem nav noteikts pilnvaru beigu termiņš.

Aktuālie dati. Valde (2)



Aktuālie dati. Prokūru saraksts (0)



Aktuālie dati. Dalībnieku saraksts (2)



Laiks	Daļas	Vērtība	Ieguldījums	Procenti	Reģistrēts UR
(Reģistrācijas numurs: HRB 25491)					
1. TUV International GmbH-Unternehmensgruppe TUV Rheinland (40003345734)					
Am Grauen Stein, 51105, Ķelne, Vācija					
   					
No 21.04.2021	735	355.00 EUR	260 925.00 EUR	49.00 %	26.04.2021
Dokumenta valsts ieraksta reģistrēšanas brīdī : Vācijas Federatīvā Republika					
2. Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (40003345734)					
Rīga, Sergeja Eizenšteina iela 6					
   					
No 21.04.2021	765	355.00 EUR	271 575.00 EUR	51.00 %	26.04.2021
Dokumenta valsts ieraksta reģistrēšanas brīdī : Latvijas Republika					

Aktuālie dati. Patiesie labuma guvēji (1)

[Zinot Uzņēmumu reģistram](#) 

Juridiskās personas patieso labuma guvēju noskaidrot nav iespējams. Reģistrēts 29.12.2017

Apbalvojumi



Salīdzinošie rādītāji (2019. gads)



Juridiskā adrese kartē

Publikācijas (1)



SIA "AUTEKO & TUV LATVIJA- TUV RHEINLAND GRUPA"

(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003201762)

2020. GADA PĀRSKATS

(27. finanšu gads)

SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR STARPTAUTISKAJIEM

FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Rīga, 2021

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par vadības atbildību	5
Finanšu pārskats	
Apvienoto ienākumu pārskats	6
Finanšu stāvokļa pārskats	7
Naudas plūsmas pārskats	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Finanšu pārskata pielikums	11
Neatkarīgu revidentu ziņojums	25

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Auteko & TUV Latvija – TUV Rheinland grupa, SIA	
Juridiskā forma	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003201762, Rīga, 1994. gada 15. jūnijs	
Juridiskā adrese	Antenas iela 2, Rīga, Latvija, LV-1004	
Valdes locekļi	Aivars Amoliņš (līdz 14.12.2020.) Oskars Jumikis (no 14.12.2020.) Gundars Spole (no 14.12.2020.)	
Finanšu gads	2020. gada 1. janvāris – 2020. gada 31. decembris.	
Revidenti	Iveta Vimba LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 153	SIA „Ernst & Young Baltic” Muitas iela 1a, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr. 17

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Auteko & TUV Latvija- TUV Rheinland grupa, SIA (turpmāk tekstā – Sabiedrība) veic automobiļu tehnisko apskati Rīgā, Jelgavā, Dobelē, Bauskā, Jēkabpilī, Madonā, Preiļos un Aizkrauklē.

Sabiedrība 2020. gadā sasniedza 102,1% no 2019. gada apgrozījuma. Apgrozījuma pieaugums saistīts ar kravas automobiļu tehnisko apskatu uzsākšanu Rīgā no 2019. gada 1. aprīļa.

Sabiedrība ir nodrošināta ar kvalificētu personālu pilnā apmērā. Sabiedrība tiek finansēta ar pašu līdzekļiem.

Sabiedrības saimnieciskā darbība 2020. gadā ir bijusi veiksmīga. 2020. gadā sabiedrība turpināja nodrošināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu.

Sabiedrības darbības finansiālie rezultāti un finansiālais stāvoklis.

Sabiedrības finansiālie rezultāti ir stabili, un tā ir maksātspējīga ilgtermiņā.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Sabiedrība paredz saglabāt esošos darbības apjomus, uzmanību pievēršot pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai. Sabiedrības darbību COVID-19 pandēmija 2020. gadā būtiski neietekmēja, tomēr tā rezultātā netika sasniegts plānotais apgrozījuma pieaugums. Turklāt par 100 000 EUR kā palielinājās izdevumi darbinieku individuālajiem aizsardzības līdzekļiem.

Paredzams, ka 2021. gadā COVID-19 pandēmijas ietekme varētu būt līdzīga kā 2020. gadā.

Sabiedrības pakļautība riskiem

Sabiedrība izmanto vairākus finanšu instrumentus, piemēram, radniecīgo sabiedrību parādus, naudu un citus, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Tirgus risks

Sabiedrība piedalās normatīvo dokumentu sagatavošanā pārejai uz tirgu konkurenci no 2023. gada.

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredīriskam saistībā ar tās radniecīgo sabiedrību parādiem un naudu. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi. 2020. gada 31. decembrī radniecīgo sabiedrību parādu kredītriska koncentrācija uz vienu klientu ir 100% (2019. gada 31. decembrī: 100%).

Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu. Ņemot vērā, ka Sabiedrības īstermiņa aktīvi pārsniedz īstermiņa saistības, tā nav pakļauta būtiskam likviditātes riskam.

Naudas plūsmas risks

Sabiedrība kontrolē naudas plūsmas risku, nodrošinot atbilstošu finansējumu un analizējot nākotnes naudas plūsmas, ko veido gan esošie, gan plānotie maksājumi, kā arī radniecīgo sabiedrību veiktie maksājumi.

Sabiedrība nav pakļauta citiem būtiskiem finanšu riskiem.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

2021. gada 1. martā

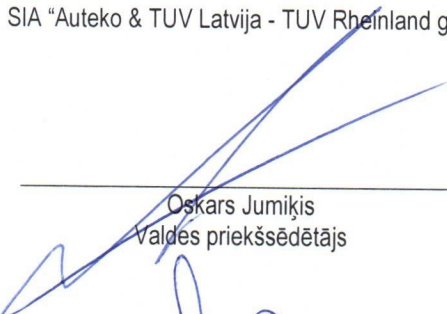
Paziņojums par vadības atbildību

SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" valde katru gadu sagatavo finanšu pārskatu, kas sniedz patiesu priekšstatu par SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" (tālāk tekstā – Sabiedrība) finansiālo stāvokli, tās darbības rezultātiem un naudas plūsmu attiecīgajā periodā. Finanšu pārskati tiek sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

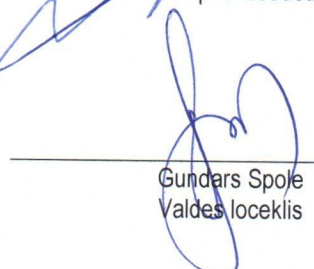
- ♦ izmantojusi un konsekventi pielietojusi atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ♦ sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ♦ piemērojusi darbības turpināšanas principu, ja vien šāda principa piemērošana nav uzskatāma par neatbilstošu.

SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli, finanšu rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Eiropas Savienības pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem atbilstošus finanšu pārskatus.

SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" valdes vārdā:



Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs



Gundars Spoje
Valdes loceklis

2021. gada 1. martā

Finanšu pārskats

Apvienoto ienākumu pārskats

	Notes	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums	3	7 724 053	7 568 113
Sniegto pakalpojumu izmaksas	4	(5 778 605)	(5 443 670)
Bruto peļņa		1 945 448	2 124 443
Administrācijas izmaksas	5	(651 737)	(667 212)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	34 358	35 082
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(82 123)	(121 905)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		(44 406)	(54 327)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 201 540	1 316 081
Pārskata gada peļņa		1 201 540	1 316 081
Citi peļņas vai zaudējumu aprēķinā neatspoguļotie ienākumi, neto		-	-
Kopā pārskata gada apvienotie ienākumi, neto		1 201 540	1 316 081

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvedis

2021. gada 1. martā

Finanšu stāvokļa pārskats

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi: zemesgabali, ēkas un inženierbūves		2 551 469	2 784 665
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		389 016	388 196
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		94 256	137 987
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	972
KOPĀ	9	3 034 741	3 311 820
Lietošanas tiesību aktīvi	10	1 016 787	1 418 791
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		4 051 528	4 730 611
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Debitori un avansa maksājumi			
Radniecīgo sabiedrību parādi	17	110 555	133 213
Citi debitori		5 318	7 037
Nākamo periodu izmaksas	11	49 489	51 484
Uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaksa		56 991	70 196
KOPĀ		222 353	261 930
Nauda	12	2 907 088	2 379 566
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		3 129 441	2 641 496
KOPĀ AKTĪVS		7 180 969	7 372 107

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvedis

2021. gada 1. martā

Finanšu stāvokļa pārskats

PASĪVS

	Piezīme	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Daļu kapitāls (pamatkapitāls)	13	532 500	532 500
Rezerves:			
• pārējās rezerves		131 803	131 803
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 480 424	3 164 343
Pārskata gada peļņa		1 201 540	1 316 081
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		5 346 267	5 144 727
KREDITORI			
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības	10	653 297	1 034 588
KOPĀ		653 297	1 034 588
Īstermiņa kreditori			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		64 948	111 543
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	17	8 222	8 066
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14	259 559	273 707
Pārējie kreditori	15	128 046	107 906
Uzkrātās saistības	16	314 442	290 216
Nomas saistības	10	406 188	401 354
KOPĀ		1 181 405	1 192 792
KOPĀ KREDITORI		1 834 702	2 227 380
KOPĀ PASĪVS		7 180 969	7 372 107

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvedis

2021. gada 1. martā

Naudas plūsmas pārskats

	Piezīme	2020 EUR	2019 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas		9 368 745	9 128 154
Maksājumi piegādātājiem un darbiniekiem, pārējās pamatdarbības izmaksas		(7 658 731)	(7 246 675)
Pārējie pamatdarbības ieņēmumi		36 558	39 312
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		1 746 572	1 920 791
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		-	-
Pamatdarbības neto naudas plūsma		1 746 572	1 920 791
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	9	(224 979)	(188 228)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		5 929	2 920
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(219 050)	(185 308)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Izmaksātās dividendes	13	(1 000 000)	(1 000 000)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(1 000 000)	(1 000 000)
Pārskata gada neto naudas plūsma		527 522	735 483
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		2 379 566	1 644 083
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	12	2 907 088	2 379 566

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvedis

2021. gada 1. martā

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
2018. gada 31. decembrī	532 500	131 803	4 164 343	4 828 646
Pārskata gada peļņa	-	-	1 316 081	1 316 081
Dividenžu izmaksa (13. piezīme)	-	-	(1 000 000)	(1 000 000)
2019. gada 31. decembrī	532 500	131 803	4 480 424	5 144 727
Pārskata gada peļņa	-	-	1 201 540	1 201 540
Dividenžu izmaksa (13. piezīme)	-	-	(1 000 000)	(1 000 000)
2020. gada 31. decembrī	532 500	131 803	4 681 964	5 346 267

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Oskars Jumikis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvedis

2021. gada 1. martā

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" (turpmāk tekstā – Sabiedrība) reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1994. gada 15. jūnijā. Sabiedrības juridiskā adrese ir Antenas iela 2, Rīga. Sabiedrības mātes sabiedrība ir VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija". Sabiedrība galvenokārt veic automobiļu ikgadējo tehnisko apskati Rīgā, Jelgavā, Dobelē, Bauskā, Jēkabpilī, Madonā, Preiļos un Aizkrauklē.

Sabiedrības dalībnieks, kas sagatavo konsolidēto gada pārskatu, tajā kā savu meitas sabiedrību iekļaujot Sabiedrību, ir VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (juridiskā adrese: S. Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079). Konsolidēto gada pārskatu kopijas ir pieejamas Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā (<http://www.ur.gov.lv>).

2020. gada finanšu pārskats apstiprināts ar Sabiedrības valdes lēmumu 2021. gada 1. martā.

Sabiedrības akcionāriem ir tiesības pēc finanšu pārskata izdošanas veikt tajā labojumus.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Finanšu pārskats atspoguļo SIA "Auteko & TUV Latvija - TUV Rheinland grupa" finanšu stāvokli. Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar ES pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Saskaņā ar SFPS, Sabiedrība ir:

- piemērojusi tos pašus grāmatvedības uzskaites principus, atspoguļojot datus par visiem periodiem;
- retrospektīvi piemērojusi visus 2019. gada 31. decembrī spēkā esošos SFPS standartus, kā tas nepieciešams;
- nav piemērojusi noteiktus izvēles izņēmumus un noteiktus obligātos izņēmumus, kas piemērojami SFPS pirmreizējiem piemērotājiem (skatīt sadaļu „SFPS pirmreizējā piemērošana”).

Sabiedrība ir piemērojusi visus svarīgos jaunus un/vai grozītos Starptautisko finanšu pārskatu standartus vai interpretācijas, kas ir publicētas vai atjaunotas, un kuras ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk.

Finanšu pārskati sagatavoti saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, ja vien tālāk grāmatvedības principu izklāstā nav noteikts citādi. Finanšu pārskatos par naudas vienību lietots eiro, Latvijas Republikas naudas vienība. Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots saskaņā ar tiešo metodi.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2020. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim.

COVID-19 ietekme

Līdz ar koronavīrusa (COVID-19) pandēmijas straujo izplatību pasaulē sākās vēl nepieredzēta apmēra veselības aprūpes krīze, kas izraisīja ievērojamus traucējumus gan uzņēmumu darbībā, gan ikdienas dzīvē.

2020. gada martā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs stājās spēkā dažādi ierobežojumi COVID-19 izplatības mazināšanai, ievērojami palēninot ekonomikas izaugsmi. Šie valsts politikas pasākumi, kuru mērķis bija un joprojām ir ierobežot COVID-19 izplatību, būtiski ietekmē saimniecisko darbību daudzās nozarēs.

Vienlaikus valdības, tajā skaitā Latvijas Republikas valdība, ieviesa dažādus finansiālā atbalsta mehānismus, lai mazinātu COVID-19 pandēmijas radīto ietekmi uz ekonomiku. Sabiedrība nav pieteikusies uz šādu valsts atbalstu.

Ņemot vērā pandēmijas straujo izplatību un būtiskās nenoteiktības, ko rada nespēja ticami paredzēt tās iznākumu, šobrīd nav iespējams pietiekami pamatoti noteikt krīzes finansiālo ietekmi uz pasaules ekonomiku un uzņēmējdarbību kopumā. Vadības šī brīža prognozes un aplēses var atšķirties no faktiskajiem rezultātiem.

Izvērtējot šos unikālos apstākļus un ar tiem saistītos riskus, Sabiedrības vadība ir secinājusi, ka Sabiedrības rentabilitāte nav būtiski ietekmēta, tomēr tā rezultātā netika sasniegts plānotais apgrozījuma pieaugums, kā arī palielinājās izdevumi darbinieku individuālajiem aizsardzības līdzekļiem 100 000 EUR apmērā. Sabiedrības vadība uzskata, ka tiek veikti visi nepieciešamie pasākumi, lai saglabātu Sabiedrības dzīvotspēju un nodrošinātu tās darbības attīstību pašreizējā uzņēmējdarbības un ekonomiskajā vidē. Paredzams, ka 2021. gadā COVID-19 pandēmijas ietekme varētu būt līdzīga kā 2020. gadā.

Vadība turpinās cieši uzraudzīt esošo situāciju un, ja pandēmijas dēļ noteikto uzņēmējdarbības ierobežojumu periods ieilgs, izvērtēs nepieciešamību pēc papildus atbalsta pasākumiem.

Sabiedrības darbības turpināšana

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsaucē kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsaucē kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas apvienoto ienākumu pārskatā neto vērtībā. Nemonetārie posteņi, kuri uzskaitīti pēc sākotnējām izmaksām ārvalstu valūtā, norādīti, izmantojot maiņas kursu, kas bija spēkā sākotnējā darījuma dienā. Nemonetārie posteņi tiek uzrādīti to sakontējās izmaksās, un nekādas turpmākas valūtu pārvērtēšanas netiek veiktas.

Patiesā vērtība

Patiesā vērtība ir summa, pret kuru varētu apmainīt aktīvu vai nokārtot saistības starp tirgus dalībniekiem parastu darījumu ietvaros vērtēšanas datumā. Patiesā vērtība tiek noteikta, pamatojoties uz pieņēmumu, ka aktīva pārdošanas vai saistību nokārtošanas darījums veikts:

- aktīva vai saistību galvenajā tirgū vai
- ja šāda galvenā tirgus nav, visizdevīgākajā aktīva vai saistību tirgū.

Sabiedrībai jābūt piekļuvei galvenajam vai visizdevīgākajam tirgum.

Aktīvu vai saistību patiesā vērtība tiek noteikta, pamatojoties uz pieņēmumiem, kurus tirgus dalībnieki varētu izmantot, nosakot aktīva vai saistību cenu, pieņemot, ka tirgus dalībnieki rīkojas vislabākajās ekonomiskajās interesēs. Nosakot nefinanšu aktīva patieso vērtību, tiek ņemta vērā tirgus dalībnieka spēja gūt ekonomisko labumu no aktīva, izmantojot to vislabākajā veidā vai pārdodot to citam tirgus dalībniekam, kas šo aktīvu izmantotu vislabākajā veidā. Lai noteiktu patieso vērtību, Sabiedrība piemēro novērtēšanas metodes, kas ir piemērotas attiecīgajiem apstākļiem un kurām ir pieejami pietiekami dati, pēc iespējas vairāk izmantojot attiecīgos novērojamos datus un pēc iespējas mazāk – nenovērojamos datus. Visu aktīvu un saistību patiesās vērtības novērtējumi, kas noteikti vai atspoguļoti šajā finanšu pārskatā, tiek klasificēti, izmantojot šādu patiesās vērtības hierarhiju, pamatojoties uz zemākā līmeņa datiem, kas ir būtiski, lai novērtētu patieso vērtību kopumā:

- 1. līmenis — Kotētas (nekorģētas) tirgus cenas aktīvā attiecīgo aktīvu vai saistību tirgū;
- 2. līmenis — Patiesās vērtības noteikšanas modeļi, kuros izmantoti zemākā līmeņa dati, kas būtiski ietekmē patieso vērtību un tiek tieši vai netieši novēroti tirgū;
- 3. līmenis — Patiesās vērtības noteikšanas modeļi, kuros izmantoti zemākā līmeņa dati, kas būtiski ietekmē patieso vērtību, bet tirgū nav novērojam.

Attiecībā uz aktīviem un saistībām, kas finanšu pārskatos tiek atzīti atkārtoti, Sabiedrība nosaka, vai nav notikusi aktīvu vai saistību pārņemšana no viena hierarhijas līmeņa uz citu, katra pārskata perioda beigās pārskatot esošo klasifikāciju (pamatojoties uz zemākā līmeņa datiem, kas ir būtiski, lai novērtētu patieso vērtību kopumā). Patiesās vērtības atklāšanas nolūkā Sabiedrība noteikusi aktīvu un saistību kategorijas, pamatojoties uz to būtību, pazīmēm un riskiem, kā arī uz patiesās vērtības hierarhijas līmeni, kā izklāstīts iepriekš.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas un būves	2,5 – 4%
Asfaltētie laukumi	10%
Iekārtas un mašīnas	14 – 20%
Biroja tehnika	20 – 33%
Mēbeles	10 – 20%
Citi pamatlīdzekļi	14 - 50%

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums jāaprēķina atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieta dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieta arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Pamatlīdzekļi (turpinājums)

Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Nolietojums nomātā īpašuma uzlabojumiem tiek aprēķināts aktīva aplēstajā lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti apvienotajā ienākumu pārskatā.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadmuities nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai.

Nepabeigtā celtniecība atspoguļo pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas, un tā tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

Debitoru parādi

Debitoru parādi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētiem vai nosakāmiem maksājumiem, kuri netiek kotēti aktīvajā tirgū. Pēc sākotnējā novērtējuma debitoru parādi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu metodi, atskaitot jebkādas uzkrājumus zaudējumiem no vērtības samazināšanās, kas tiek noteikti katram aktīvam atsevišķi. Amortizētās iegādes vērtības aprēķinā tiek ņemtas vērā jebkādas ar iegādi saistītās prēmijas vai atlaides, kā arī darījuma izmaksas un maksājumi, kas ir efektīvās procentu likmes neatņemama sastāvdaļa. Peļņa un zaudējumi tiek atzīti apvienotajā ienākumu pārskatā kā finanšu ieņēmumi vai finanšu izmaksas, vai arī kā pārējās saimnieciskās darbības izmaksas aizdevumu un debitoru parādu atzīšanas pārtraukšanas vai to vērtības samazināšanās brīdī, kā arī amortizācijas procesā.

Uzkrājumi paredzamajiem kredītzaudējumiem saistībā ar pircēju un pasūtītāju parādiem un līguma

Lai aprēķinātu paredzamos zaudējumus pircēju un pasūtītāju parādiem un līguma aktīviem, Sabiedrība izmanto uzkrājumu matricu. Uzkrājumu likmes noteiktas, pamatojoties uz kavēto dienu skaitu dažādu klientu segmentu grupām ar līdzīgām zaudējumu tendencēm (proti, sadalījumā pēc ģeogrāfiskās atrašanās vietas, produkta veida, klientu profila un reitinga, kā arī pēc seguma ar akreditīviem un citiem kredītu apdrošināšanas veidiem).

Sākotnēji uzkrājumu matrica tiek izveidota, pamatojoties uz Sabiedrība vēsturiski novērotajiem saistību neizpildes rādītājiem. Sabiedrība pārskatīs šo matricu, lai vēsturisko zaudējumu pieredzi koriģētu, ņemot vērā faktorus, kas nākotnē varētu ietekmēt debitorus un ekonomiskos apstākļus. Katra pārskata gada beigās tiek atjauninātas iepriekšējās un analizēti paredzamās iespējamo zaudējumu likmes.

Iepriekšējo saistību neizpildes rādītāju, prognozēto ekonomisko apstākļu un paredzamo zaudējumu savstarpējās korelācijas izvērtējums ir būtiska aplēse. Paredzamo zaudējumu apmērs ir jutīgs pret apstākļu un prognozēto ekonomisko apstākļu izmaiņām. Sabiedrības iepriekšējā zaudējumu pieredze un ekonomisko apstākļu prognozes var arī neatspoguļot faktisko klienta saistību neizpildi nākotnē.

Tiek uzskatīts, ka saistības netiek pildītas, ja debitoru parādi kavēti par 180 dienām un vairāk. Saistību iespējamo zaudējumu likmes uzņēmumiem, kas veic debitoru parādu apdrošināšanu, tiek aprēķinātas, ņemot vērā apdrošināšanas limitus un pašrisku. Uzņēmumiem, kas savus debitoru parādus neapdrošina, iespējamo zaudējumu likme ir 100%.

Finanšu aktīvu un saistību atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīva (vai - atkarībā no apstākļiem - finanšu aktīva daļas vai līdzīgu finanšu aktīvu grupas daļas) atzīšana tiek pārtraukta, kad:

- tiesības uz naudas plūsmām no attiecīgā finanšu aktīva posteņa beidzas;
- Sabiedrība saglabā tiesības uz naudas plūsmām no finanšu aktīva, bet uzņemas pienākumu veikt visu saņemto naudas plūsmu pārskaitījumus trešajām personām bez būtiskas kavēšanās saskaņā ar starpniecības līgumiem; vai
- Sabiedrība ir nodevusi savas tiesības saņemt naudas plūsmas no finanšu aktīva un vai nu a) nodevis būtībā visus riskus un atlīdzības, kas izriet no īpašumtiesībām uz šo aktīvu, vai b) nav ne nodevis, ne saglabājis visus riskus un atlīdzības, kas izriet no īpašumtiesībām uz šo aktīvu, bet ir nodevis kontroli pār attiecīgo finanšu aktīvu.

Ja Sabiedrība ir nodevusi savas tiesības uz naudas plūsmām no finanšu aktīva un nav ne nodevis, ne saglabājis visus riskus un atlīdzības, kas izriet no īpašumtiesībām uz šo aktīvu, nedz arī nodevis kontroli pār šo aktīvu, aktīvs tiek atzīts tādā apmērā, kādā Sabiedrība saglabā savu iesaisti attiecīgajā aktīvā.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, ja līgumā minētās saistības ir izpildītas vai atceltas, vai tām beidzies termiņš. Ja esošās finanšu saistības tiek aizvietotas ar tā paša aizdevēja citām finanšu saistībām ar būtiski atšķirīgiem nosacījumiem vai esošās saistības nosacījumi tiek būtiski mainīti, šādas apmaiņas vai nosacījumu izmaiņas gadījumā tiek pārtraukta sākotnējās saistības atzīšana un tiek atzīta jauna saistība. Starpība starp attiecīgajām uzskaites vērtībām tiek atzīta apvienotajā ienākumu pārskatā.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Nauda un īstermiņa noguldījumi

Naudu veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Pārējās rezerves

Pārējās rezerves tika veidotas 5% apmērā no peļņas iepriekšējos pārskata periodos. Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumu šādu rezervju uzturēšana nav nepieciešama, tādēļ šādas rezerves var tikt pilnībā atbrīvotas.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas atzītas izdevumu atmaksai. Gadījumā, kad būtiska ietekme ir naudas laika vērtībai, uzkrājumi tiek aprēķināti, diskontējot paredzamo nākotnes naudas plūsmu, izmantojot pirmsnodokļu likmi, kas atspoguļo naudas laika vērtības pašreizējo novērtējumu tirgū un riskus, kas attiecas uz konkrētajām saistībām, ja tādi būtu. Ja tiek veikta diskontēšana, uzkrājumu palielināšana laika gaitā tiek atzīta kā finanšu izmaksas.

Iespējamās saistības un aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

Noma

Sabiedrība līguma sākumā izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Proti, vai līgums piešķir tiesības kontrolēt identificētā aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Sabiedrība piemēro vienotu atzīšanas un novērtēšanas pieeju visām nomām, izņemot īstermiņa nomu un zemas vērtības aktīvu nomu. Sabiedrība atzīst nomas saistības attiecībā uz nomas maksājumu veikšanu un lietošanas tiesību aktīvus, kas atspoguļo tiesības lietot nomas līguma pamatā esošos aktīvus.

Lietošanas tiesību aktīvi

Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvus nomas sākuma datumā (proti, datumā, kad pamatā esošais aktīvs nomniekam ir pieejams izmantošanai). Lietošanas tiesību aktīvi tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā (izmaksās), atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās un veicot korekcijas atbilstoši nomas saistību atkārtotam novērtējumam. Lietošanas tiesību aktīva izmaksas ietver nomas saistību sākotnējā novērtējuma summu, jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas, kas radušās nomniekam, un jebkurus nomas maksājumus, kas izdarīti nomas sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus. Lietošanas tiesību aktīvu nolietojumu aprēķina nomas termiņā vai aktīva aplēstajā lietderīgās lietošanas laikā atkarībā no tā, kurš no tiem īsāks, izmantojot lineāro metodi. Piemērotie aktīvu lietderīgās lietošanas laiki ir šādi:

• Zeme un ēkas	25 - 40 gadi
• Tehnoloģiskās iekārtas	6 gadi
• Automašīnas	3 - 6 gadi

Ja īpašumtiesības uz nomāto aktīvu nomas termiņa beigās tiek nodotas nomniekam vai ja lietošanas tiesību aktīva izmaksas atspoguļo to, ka nomnieks izmantos pirkšanas iespēju, nolietojumu aprēķina, izmantojot aktīva aplēsto lietderīgās lietošanas laiku.

Lietošanas tiesību aktīviem tiek veikta arī vērtības samazināšanās pārbaude. Ja pastāv norādes par vērtības samazināšanos, tiek noteikta aktīva uzskaites vērtība, kas tiek norakstīta līdz atgūstamajai vērtībai, kas ir lielākā no aktīva neto pārdošanas un lietošanas vērtības, un zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Aktīvu vērtība tiek pārskatīta katra pārskata perioda beigās, lai pārliecinātos, vai nav notikusi vērtības samazināšanās.

Nomas saistības

Nomas sākuma datumā Sabiedrība atzīst nomas saistības nomas termiņa laikā veicamo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā. Nomas maksājumi ietvar fiksētos nomas maksājumus (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot jebkādu nomas veicināšanas maksājumus, mainīgos nomas maksājumus, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes, summas, kas nomniekam būtu jāmaksā kā atlikušās vērtības garantijas. Nomas maksājumi ietver arī pirkšanas iespējas izmantošanas cenu, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka Sabiedrība izmantos šo iespēju, un soda naudas maksājumus par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka Sabiedrība izmanto iespēju izbeigt nomu. Mainīgie nomas maksājumi, kas nav atkarīgi no indeksa vai likmes, tiek atzīti par izmaksām (ja vien minētās izmaksas nav radušās, ražojot krājumus) periodā, kurā bijis notikums vai radušies apstākļi, kas izraisījuši attiecīgo maksājumu.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Nomas saistības (turpinājums)

Aprēķinot nomas maksājumu pašreizējo vērtību, Sabiedrība izmanto savu salīdzināmo aizņēmuma procentu likmi nomas sākuma datumā, jo nomā ietvērto procentu likmi nekavējoties noteikt nav iespējams. Pēc nomas sākuma datuma nomas saistību summa tiek palielināta, lai atspoguļotu procentu pieaugumu, un samazināta par veiktajiem nomas maksājumiem. Nomas saistību uzskaites vērtība tiek pārvērtēta apstākļu maiņas gadījumā, ja mainās nomas termiņš, mainās nomas maksājumi (piem., mainās nākotnes maksājumi, ja mainīties šādu nomas maksājumu aprēķināšanā izmantotais indekss vai likme) vai mainās pamatā esošā aktīva pirkšanas iespējas novērtējums.

Sabiedrības nomas saistības ir iekļautas procentu aizdevumos un aizņēmumos (skatīt pielikuma 10. piezīmi).

Noma - Salīdzināmās aizņēmuma likmes aplēse

Sabiedrībai nav iespējams viegli noteikt nomā ietvērto procentu likmi, tāpēc nomas saistību novērtēšanai tā izmanto salīdzināmo aizņēmuma procentu likmi. Salīdzināmā aizņēmuma procentu likme ir procentu likme, kas Sabiedrībai būtu jāmaksā, lai uz līdzīgu termiņu un ar līdzīgu nodrošinājumu aizņemtos līdzekļus, kas nepieciešami tāda aktīva pirkšanai, kura vērtība ir līdzīga lietošanas tiesību aktīvam līdzīgā saimnieciskajā vidē. Tādējādi IBR parāda, kas Sabiedrībai "būtu jāmaksā". Ja šādas novērojamas likmes nav pieejamas (piemēram, meitas sabiedrībām, kas neveic finanšu darījumus) vai ja šādas likmes ir jākorrigē, lai atspoguļotu nomas nosacījumus (piemēram, ja nomas darījums nav veikts meitas sabiedrības funkcionālajā valūtā), jāveic noteiktas aplēses.

Sabiedrība aplēš IBR, izmantojot novērojamus datus (piemēram, tirgus procentu likmes), ja tādi ir pieejami, un tam nepieciešamas noteiktas attiecīgajai sabiedrībai raksturīgas aplēses (piemēram, meitas sabiedrības individuālais kredītreitings).

Īstermiņa noma un zemas vērtības aktīvu noma

Sabiedrība izmanto iespēju nepiemērot standarta prasības īstermiņa nomas atzīšanai attiecībā uz tehnoloģisko iekārtu un mašīnu īstermiņa nomu (proti, šo nomu termiņš no sākuma datuma ir 12 mēneši vai īsāks, un tajās nav paredzēta pirkšanas iespēja). Sabiedrība arī izmanto iespēju nepiemērot standarta prasības attiecībā uz zemas vērtības aktīvu nomu saistībā ar tā biroja iekārtām, kuru vērtība uzskatāma par zemu. Nomas maksājumi par īstermiņa nomu un zemas vērtības aktīvu nomu tiek atzītas izmaksās pēc lineārās metodes visā nomas termiņa laikā.

Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem

Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem tiek atzīti, tiklīdz kontrole pār precēm vai pakalpojumiem ir nodota klientam par tādu summu, kas atspoguļo atlīdzību, kādu Sabiedrība cer pilntiesīgi saņemt apmaiņā pret šo preču vai pakalpojumu nodošanu klientam.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Sakot ar 2018. gada 1. janvāri, juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Tādējādi pārskata perioda un atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek novērtētas, izmantojot nodokļu likmi, kas piemērojama nesadalītajai peļņai. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

Pirms dividenžu izsludināšanas nekādi uzkrājumi uzņēmumu ienākuma nodoklim par dividenžu izmaksu netiek atzīti, bet informācija par iespējamām saistībām tiek sniegta konsolidētā finanšu pārskata pielikumā.

Saistītās puses

Ja viena persona var kontrolēt otru vai arī, ja tai ir ievērojama ietekme uz otru personu, pieņemot ar finansēm vai saimniecisko darbību saistītus lēmumus, tad tās tiek uzskatītas par saistītām pusēm. Sabiedrības saistītās personas ir dalībnieki, kas varētu kontrolēt vai kam ir būtiska ietekme pār Sabiedrību, pieņemot ar saimniecisko darbību saistītus lēmumus, Sabiedrības augsta līmeņa vadība un šo personu tuvi ģimenes locekļi, kā arī sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Izmaiņas grāmatvedības uzskaites principos un informācijas atklāšanā

Piemērotās grāmatvedības politikas atbilst iepriekšējā finanšu gada politikām, izņemot šādus grozītus SFPS, kurus Sabiedrība pieņēmusi, sākot ar 2020. gada 1. janvāri:

- **SFPS konceptuālās pamatnostādnes**

2018. gada 29. martā SGSP izdevusi pārskatītās Finanšu pārskatu sagatavošanas pamatnostādnes vadlīnijas. Konceptuālās pamatnostādnes ietver visaptverošu informāciju par finanšu pārskatu sagatavošanu, standartu izstrādi, norādījumus finanšu pārskatu sagatavotājiem, kas jāievēro konsekventu grāmatvedības uzskaites politiku izstrādē, un kas palīdzētu citiem izprast un interpretēt šos standartus. SGSP izdevusi arī atsevišķu pavaddokumentu, proti, Grozījumus SFPS sniegtajās atsaucēs uz konceptuālajām pamatnostādnēm, kurā izklāstīti attiecīgo standartu grozījumi, lai atjauninātu atsaucēs uz pārskatītajām konceptuālajām pamatnostādnēm. Šī dokumenta mērķis ir palīdzēt pāriet uz pārskatītajām konceptuālajām pamatnostādnēm uzņēmumiem, kuri izstrādā savas grāmatvedības uzskaites politikas, pamatojoties uz konceptuālajām pamatnostādnēm, ja konkrētajam darījumam nav piemērojams neviens SFPS. Tiem finanšu pārskatu sagatavotājiem, kuri savas grāmatvedības politikas izstrādā, pamatojoties uz konceptuālajām pamatnostādnēm, pārskatītās pamatnostādnes jāsāk piemērot pārskata periodā, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk.

- **3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana (grozījumi)**

SGSP pieņēmusi grozījumus uzņēmējdarbības definīcijā (3. SFPS grozījumi), lai novērstu grūtības, kas rodas, ja uzņēmumam jānosaka, vai tas ir iegādājies uzņēmējdarbību vai aktīvu grupu. Grozījumi ir spēkā attiecībā uz uzņēmējdarbības apvienošanu, kuras ietvaros uzņēmums iegādāts pirmajā pārskata periodā, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk, un uz aktīvu iegādi, kas veikta šī perioda sākumā vai vēlāk. Šo grozījumu agrāka piemērošana ir atļauta. Šiem grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

Izmaiņas grāmatvedības uzskaites principos un informācijas atklāšanā (turpinājums)

- **1. SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" un 8. SGS "Grāmatvedības politika, izmaiņas grāmatvedības aplēsēs un kļūdas: Jēdziena "būtisks" definīcija (grozījumi)**

Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk, un to agrāka piemērošana ir atļauta. Grozījumi precizē jēdziena "būtisks" definīciju un tā lietojumu. Jaunajā definīcijā teikts, ka "informācija ir būtiska, ja pamatoti var sagaidīt, ka tās nesniegšana, sagrozīšana vai slēpšana var ietekmēt lēmumus, ko vispārēja rakstura finanšu pārskatu primārie lietotāji pieņem, pamatojoties uz finanšu pārskatiem, kas sniedz finanšu informāciju par konkrēto pārskatu sniedzšo uzņēmumu". Precizēti arī šīs definīcijas paskaidrojumi. Grozījumi arī nodrošina, ka jēdziena "būtisks" definīcija tiek konsekventi ievērota visos SFPS. Šiem grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

- **Procentu likmju etalona reforma - 9. SFPS, 39. SGS un 7. SFPS (grozījumi)**

2019. gada septembrī SGSP izdeva 9. SFPS, 39. SGS un 7. SFPS grozījumus, ar ko noslēdzās SGSP pirmais darba posms, reaģējot uz starpbanku kredītu procentu likmju (IBOR) (*Interbank Offered Rates*) reformas sekām finanšu pārskatos. Publicētie grozījumi aplūko jautājumus, kas ietekmē finanšu pārskatus periodā pirms esošā procentu likmju etalona aizstāšanas ar alternatīvu atsaucēs likmi, kā arī paskaidro ietekmi uz 9. SFPS "Finanšu instrumenti" un 39. SGS "Finanšu instrumenti: atzīšana un novērtēšana" noteiktajām riska ierobežošanas uzskaites prasībām veikt uz nākotni vērstu analīzi. Grozījumi paredz pagaidu izņēmumus attiecībā uz visām riska ierobežošanas attiecībām, kuras tieši ietekmē procentu likmju etalonu reforma, tādējādi ļaujot turpināt risku ierobežošanas uzskaiti periodā pirms esošā procentu likmju etalona aizstāšanas ar gandrīz bezrisku procentu likmi. Grozījumi veikti arī 7. SFPS "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana", paredzot papildu informācijas atklāšanu par nenoteiktībām, ko rada procentu likmju etalonu reforma. Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk. Grozījumi jāpiemēro retrospektīvi. Otrajā posmā (projekts) galvenā uzmanība veltīta tiem aspektiem, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatus, esošo procentu likmju etalonu aizstājot ar bezrisku procentu likmi. Šiem grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

Standarti, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā un nav piemēroti pirms spēkā stāšanās datuma

- **Grozījumi 10. SFPS "Konsolidētie finanšu pārskati" un 28. SGS "Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās un kopuzņēmumos": Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu**

Grozījumi novērš atzīto pretrunu starp 10. SFPS un 28. SGS prasībām attiecībā uz aktīvu pārdošanu vai ieguldīšanu darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu. Šo grozījumu galvenā ietekme ir tāda, ka, ja darījums saistīts ar uzņēmējdarbību (neatkarīgi no tā, vai tā tiek īstenota meitas sabiedrībā, vai ne), peļņa vai zaudējumi tiek atzīti pilnā apmērā. Peļņa vai zaudējumi daļēji apmērā tiek atzīti, ja darījumā iesaistīti aktīvi, kas neveido uzņēmējdarbību, pat tādā gadījumā, ja šie aktīvi atrodas meitas sabiedrībā. 2015. gada decembrī SGSP atlika šo grozījumu spēkā stāšanās datumu uz nenoteiktu laiku. Tas būs atkarīgs no uzskaitē izmantotās pašu kapitāla metodes izpēti projekta rezultātiem. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Sabiedrība vadība uzskata, ka šiem grozījumiem nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums (turpinājums)

Izmaiņas grāmatvedības uzskaites principos un informācijas atklāšanā (turpinājums)

- **1. SGS "Finanšu pārskatu sniegšana": Īstermiņa un ilgtermiņa saistību klasifikācija (grozījumi)**
Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Tomēr, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju, SGSP ir atlikusi šo grozījumu spēkā stāšanos uz vienu gadu, proti, līdz 2023. gada 1. janvārim, lai uzņēmumiem būtu vairāk laika ieviest jebkādas šajos grozījumos paredzētās klasifikācijas izmaiņas. Grozījumu mērķis ir veicināt konsekventu prasību piemērošanu, palīdzot uzņēmumiem noteikt, vai finanšu stāvokļa pārskatā uzrādītās parādsaistības un citi kreditoru parādi ar nenoteiktu norēķinu datumu būtu jāklasificē kā īstermiņa vai ilgtermiņa saistības. Grozījumi ietekmē saistību uzrādīšanu finanšu stāvokļa pārskatā un neietekmē esošās prasības attiecībā uz aktīvu, saistību, ieņēmumu vai izmaksu novērtēšanu vai atzīšanas laiku. Minētie grozījumi neietekmē arī par šiem posteņiem atklātās informācijas apjomu. Grozījumi paskaidro klasifikācijas prasības attiecībā uz tām parādsaistībām, kuras iespējams nokārtot, emitējot pašu kapitāla instrumentus. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Sabiedrība vadība uzskata, ka šiem grozījumiem nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.
- **3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana", 16. SGS "Pamatlīdzekļi", 37. SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" un ikgadējie SFPS uzlabojumi 2018. – 2020. gada ciklam (grozījumi)**
Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. SGSP izdevusi šādus neliela tvēruma SFPS grozījumus:
 - **3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" grozījumi** atjaunina 3. SFPS sniegto atsauci uz SFPS konceptuālajām pamatnostādnēm, nemainot uzņēmējdarbības apvienošanas uzskaites prasības.
 - **16. SGS "Pamatlīdzekļi" grozījumi** liedz uzņēmumam no pamatlīdzekļu izmaksu vērtības atskaitīt summas, kas saņemtas no saražoto aktīvu pārdošanas laikā, kamēr uzņēmums attiecīgo aktīvu ir gatavojis tā paredzētajai lietošanai. Tā vietā uzņēmumam šādi pārdošanas ieņēmumi un saistītās izmaksas jāatzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.
 - **37. SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" grozījumi** paskaidro, kādas izmaksas uzņēmumam jāiekļauj līguma izpildes izmaksu aprēķinā, lai noteiktu, vai līgums ir apgrūtināts.
 - **Ikgadējie SFPS uzlabojumi 2018. – 2020. gada ciklam** ietver nelielus grozījumus šādos standartos: 1. SFPS "Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizēja lietošana", 9. SFPS "Finanšu instrumenti" un 41. SGS "Lauksaimniecība", kā arī 16. SFPS "Noma" paskaidrojošajos piemēros.

Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Sabiedrība vadība uzskata, ka šiem grozījumiem nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

- **16. SFPS "Noma": Ar Covid 19 pandēmiju saistītie nomas maksas atvieglojumi (grozījumi)**
Grozījumi piemērojami retrospektīvi un ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. jūnijā vai vēlāk. To agrāka piemērošana ir atļauta, tajā skaitā finanšu pārskatos, kas 2020. gada 28. maijā vēl nebija apstiprināti izdošanai. SGSP grozījusi šo standartu, lai atbrīvotu nomniekus no 16. SFPS prasību piemērošanas attiecībā uz to nomas maksas atvieglojumu uzskaiti, kas piešķirti tieši saistībā ar Covid-19 pandēmiju. Grozījumi piedāvā nomniekiem praktisku paņēmieni, kā uzskaitīt jebkādas nomas maksājumu izmaiņas, kas izriet no nomas maksas atvieglojumiem saistībā ar Covid-19 pandēmiju. Šādas izmaiņas uzskaitāmas tādā pašā veidā, kādā uzņēmums saskaņā ar 16. SFPS būtu uzskaitījis izmaiņas, ja tās nebūtu nomas līguma grozījumi, tikai tādā gadījumā, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - nomas maksājumu izmaiņu rezultātā mainītā nomas maksa būtībā ir tāda pati vai mazāka par tieši pirms attiecīgo izmaiņu veikšanas spēkā esošo nomas maksu;
 - jebkāda nomas maksājumu samazināšana attiecas tikai uz tiem maksājumiem, kas kuru sākotnējais maksāšanas termiņš bijis pirms 2021. gada 31. jūnija;
 - citi nomas līguma nosacījumi nav būtiski mainīti.

Sabiedrībai nav nekādu nomas līgumu, ko šie grozījumi varētu ietekmēt, līdz ar to tiem nav nekādas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

- **Procentu likmju etalona reforma. 2. posms: 9. SFPS, 39. SGS, 7. SFPS, 4. SFPS un 16. SFPS (grozījumi)**
2020. gada augustā SGSP publicēja Procentu likmju etalona reformas 2. posma ietvaros veikto 9. SFPS, 39. SGS, 7. SFPS, 4. SFPS un 16. SFPS grozījumus, tādējādi pabeidzot darbu, kas tika veikts, reaģējot uz starpbanku kredītu procentu likmju (IBOR) (*Interbank Offered Rates*) reformu. Grozījumi paredz pagaidu atvieglojumus, lai palīdzētu ņemt vērā procentu likmju etalona reformas ietekmi uz finanšu pārskatiem, kad starpbanku likme (IBOR) tiek aizstāta ar alternatīvu procentu likmi, kas būtu gandrīz bez riska (RFR). Grozījumi piedāvā praktisku paņēmieni, kas izmantojami, uzskaitot izmaiņas finanšu aktīvu un saistību līgumisko naudas plūsmu aprēķina bāzē, un kas paredz efektīvās procentu likmes korekcijas atbilstoši tirgus procentu likmes izmaiņām. Grozījumi arī ievieš atbrīvojumu no pašreizējām prasībām par riska ierobežošanas uzskaites pārtraukšanu, tajā skaitā pagaidu atbrīvojumu no atsevišķi identificējamās prasības izpildes, ja RFR instruments ir noteikts kā kādas riska daļas ierobežošanas instruments. Turklāt 4. SFPS grozījumi izstrādāti, lai apdrošinātāji, kuri joprojām piemēro 39. SGS, varētu izmantot 9. SFPS grozījumos paredzētos atvieglojumus. Grozījumi veikti arī 7. SFPS "Finanšu instrumenti", kas paredz tādas informācijas sniegšanu, kas dod iespēju finanšu pārskatu lietotājiem izprast procentu likmju etalona reformas ietekmi uz uzņēmuma finanšu instrumentiem un riska pārvaldības stratēģiju. Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana.

Izmaiņas grāmatvedības uzskaites principos un informācijas atklāšanā (turpinājums)

Lai gan grozījumi piemērojami retrospektīvi, uzņēmumam nav jāpārvērtē iepriekšējo periodu rādītāji. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Šiem grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

3. Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no Sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" par automašīnu tehnisko apskati. Saskaņā ar 15. SFPS tie ir ieņēmumi no līgumiem ar klientiem.

4. Sniegto pakalpojumu izmaksas

	2020	2019
Atlīdzība par darbu	2 969 892	2 799 231
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	722 621	680 983
Pamatlīdzekļu nolietojums	882 629	875 556
Saimnieciskās darbības izmaksas	412 344	324 808
Maksa par pakalpojumiem	259 696	224 307
Iekārtu remonta izdevumi	280 108	273 820
Materiālu iegāde	129 834	105 976
Personāla apdrošināšana	61 302	53 194
Apdrošināšana	27 096	26 696
Mazvērtīgā inventāra nolietojums	5 838	32 602
Apmācības izdevumi	26 267	31 653
Komandējumi	978	14 844
KOPĀ:	5 778 605	5 443 670

5. Administrācijas izmaksas

	2020	2019
Atlīdzība par darbu	369 290	370 994
Transports	90 517	93 342
Reklāmas izmaksas	43 368	42 270
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	87 643	87 957
Sakaru izmaksas	10 410	12 208
Biroja izmaksas	9 052	9 579
Kvalitātes sistēmas ieviešanas izmaksas	18 478	13 716
Pārējās administrācijas izmaksas	22 979	37 146
KOPĀ:	651 737	667 212

6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2020	2019
Ieņēmumi no reklāmas izvietojšanas	5 008	5 805
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas, neto	4 900	2 413
Procentu ieņēmumi	1 183	1 213
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	23 267	25 651
KOPĀ:	34 358	35 082

7. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2020	2019
Ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas	48 326	74 888
Ziedojumi	5 700	9 800
Nekustamā īpašuma nodoklis	14 892	13 447
Uzņēmumu ienākuma nodoklis pirms izmaksām, kas pielīdzināmas nosacīti sadalītajai peļņai	13 205	23 770
KOPĀ:	82 123	121 905

8. Personāla izmaksas un darbinieku skaits

	2020	2019
Atlīdzība par darbu	3 339 182	3 170 225
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	810 264	768 940
KOPĀ:	4 149 446	3 939 165

Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:

	2020	2019
Valdes locekļi		
Atlīdzība par darbu	57 036	65 685
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13 683	16 569
Dibinātāju noteiktās tantjēmas	6 683	12 000
Neapliekamie ienākumi	453	493
KOPĀ:	77 855	94 747

	2020	2019
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	1	1
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	171	170
KOPĀ:	172	171

9. Pamatlīdzekļi

	Zeme, ēkas un būves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie aktīvi EUR	Nepabeigtā celtniecība EUR	KOPĀ EUR	Avansa maksājumi EUR	KOPĀ EUR
2018. gada 31. decembrī							
Sākotnējā vērtība	5 175 587	1 355 401	1 113 786	972	7 645 746	137 403	7 783 149
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	(2 171 049)	(991 003)	(924 136)	-	(4 086 188)	(137 403)	(4 223 591)
Uzskaites vērtība 31. decembrī	3 004 538	364 398	189 650	972	3 559 558	-	3 559 558
2019. gads							
Uzskaites vērtība 1. janvārī	3 004 538	364 398	189 650	972	3 559 558	-	3 559 558
Iegāde	18 703	166 709	41 859	-	227 271	-	227 271
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	(16 039)	(78 672)	(19 018)	-	(113 729)	-	(113 729)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	16 039	78 672	19 018	-	113 729	-	113 729
Nolietojums	(238 576)	(142 911)	(93 522)	-	(475 009)	-	(475 009)
Uzskaites vērtība 31. decembrī	2 784 665	388 196	137 987	972	3 311 820	-	3 311 820
2019. gada 31. decembrī							
Sākotnējā vērtība	5 178 251	1 443 438	1 136 627	972	7 759 288	137 403	7 896 691
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	(2 393 586)	(1 055 242)	(998 640)	-	(4 447 468)	(137 403)	(4 584 871)
Uzskaites vērtība 31. decembrī	2 784 665	388 196	137 987	972	3 311 820	-	3 311 820
2020. gads							
Uzskaites vērtība 1. janvārī	2 784 665	388 196	137 987	972	3 311 820	-	3 311 820
Iegāde	6 913	155 278	27 954	-	190 145	-	190 145
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	(113 485)	(30 552)	(972)	(145 009)	-	(145 009)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	113 485	30 552	-	144 037	-	144 037
Nolietojums	(240 109)	(154 458)	(71 685)	-	(466 252)	-	(466 252)
Uzskaites vērtība 31. decembrī	2 551 469	389 016	94 256	-	3 034 741	-	3 034 741
2020. gada 31. decembrī							
Sākotnējā vērtība	5 185 164	1 598 716	1 164 581	-	7 948 461	-	7 948 461
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	(2 633 695)	(1 209 700)	(1 070 325)	-	(4 913 720)	-	(4 913 720)
Uzskaites vērtība 31. decembrī	2 551 469	389 016	94 256	-	3 034 741	-	3 034 741

Kopējās pamatlīdzekļu nolietojuma izmaksas iekļautas apvienoto ienākumu pārskata postenī "Sniegto pakalpojumu izmaksas".

10. Noma

Sabiedrībai ir noslēgti nomas līgumi par īpašumiem, zemi, iekārtām un transporta līdzekļiem, kas tiek izmantotas saimnieciskajā darbībā. Zemes un ēku nomas termiņš parasti ir no 25 līdz 40 gadiem, kamēr automašīnu nomas termiņš parasti ir no 3 līdz 6 gadiem. Sabiedrība ir noslēgusi arī tehnoloģisko iekārtu nomas līgumus uz sešiem gadiem.

Lietošanas tiesību aktīvu uzskaites vērtības un to izmaiņas:

	Tehnoloģiskās iekārtas	Automašīnas	Zeme un ēkas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR
2019. gada 1. janvārī	-	117 771	1 371 148	1 488 919
legādāts	25 714	49 135	255 570	330 419
Nolietojuma izmaksas	(4 450)	(60 151)	(335 946)	(400 547)
2019. gada 31. decembrī	21 264	106 755	1 290 772	1 418 791
legādāts	-	32 409	-	32 409
Izslēgts		(64 968)		(64 968)
Nolietojuma izmaksas	(5 934)	(52 303)	(358 138)	(416 375)
Izslēgto aktīvu uzkrātais nolietojums	-	46 930	-	46 930
2020. gada 31. decembrī	15 330	68 823	932 634	1 016 787

Nomas saistību (procentu aizdevumu un aizņēmumu sastāvā) uzskaites vērtības un to izmaiņas:

	2020	2019
	EUR	EUR
2019. gada 1. janvārī	1 435 942	1 469 594
legādāts	24 763	326 774
Procentu pieaugums	(44 406)	(54 327)
Maksājumi	(356 813)	(306 099)
2019. gada 31. decembrī	1 059 486	1 435 942
Īstermiņa	406 188	401 354
Ilgtermiņa	653 297	1 034 588

Pelņas vai zaudējumu aprēķinā atzītās summas:

	2020	2019
	EUR	EUR
Lietošanas tiesību aktīvu nolietojums	416 375	400 547
Nomas saistību procentu izmaksas	44 406	54 327
Kopā atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā	460 781	454 874

11. Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2020.	31.12.2019.
Apdrošināšana	36 769	38 591
Informācija katalogos, reklāma TV, abonentmaksas	835	832
Pārējās nākamo periodu izmaksas	11 885	12 061
KOPĀ:	49 489	51 484

12. Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2020.	31.12.2019.
Nauda bankā	2 906 763	2 379 432
Nauda kasē	325	134
KOPĀ:	2 907 088	2 379 566

13. Daļu kapitāls (pamatkapitāls)

Sabiedrības pamatkapitāls ir 532 500 EUR (2019: 532 500 EUR), un to veido 1 500 kapitāla daļas. Katras daļas nominālvērtība ir EUR 355. Visas kapitāla daļas ir pilnībā apmaksātas.

2020. gadā tika izmaksātas dividendes 1 000 000 EUR (666,67 EUR par kapitāla daļu) apmērā.

Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt, izmaksājot to dividendēs.

14. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Valsts budžetā maksājamās nodokļus 2020. un 2019. gada 31. decembrī var atspoguļot šādi:

	31.12.2020.	31.12.2019.
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	108 443	123 811
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	52 417	62 447
Pievienotās vērtības nodoklis	98 699	87 449
KOPĀ:	259 559	273 707

15. Pārējie kreditori

	31.12.2020.	31.12.2019.
Atbildība par darbu	128 046	107 906
KOPĀ:	128 046	107 906

16. Uzkrātās saistības

	31.12.2020.	31.12.2019.
Uzkrātās saistības par neizmantotiem atvaļinājumiem	283 092	259 016
Uzkrājumi prēmijām	25 200	25 200
Citas uzkrātās saistības	6 150	6 000
KOPĀ:	314 442	290 216

17. Darījumi ar saistītām pusēm

Nākamajā tabulā ir apkopoti darījumi ar saistītajām pusēm attiecīgajā finanšu gadā (EUR).

Saistītā puse		Saistītām pusēm pārdotie pakalpojumi	No saistītām pusēm iegādātie pakalpojumi	Saistīto pušu parādi	Parādi saistītām pusēm
Mātes sabiedrība	2020	7 724 053	103 239	110 555	8 222
VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"	2019	7 568 113	116 043	133 213	8 066

17. Darījumi ar saistītām pusēm (turpinājums)

Saistīto pušu parādi ir bez kavēta atmaksas termiņa. Saistīto pušu parādi ir debitoru parādi 15. SFPS izpratnē, par kuriem procenti netiek aprēķināti un kas parasti atmaksājami mazāk nekā 30 dienu laikā. Sabiedrībā pārskata gadā nav veikta to saistību vai parādu norakstīšana, kas radušies no darījumiem starp saistītām pusēm, pamatojoties uz to, ka visi parādi ir atgūstami. Saistīto pušu parādi, kā arī parādi saistītām pusēm ietver summas par sniegtajiem vai saņemtajiem pakalpojumiem. Gada beigās šie parādi nebija nodrošināti.

Sabiedrības vadības atbildība ir iekļauta Sabiedrības apvienoto ienākumu pārsākta pozīcijā "Administrācijas izmaksas" un atspoguļota pielikumā piezīmē "Personāla izmaksas un darbinieku skaits".

Darījumi ar saistītām pusēm neietver parastos tirdzniecības darījumus ar Latvijas valdības kontrolē esošām sabiedrībām, ieskaitot ministrijas un valsts aģentūras, kā arī darījumus ar valsts kontrolētām kapitālsabiedrībām, sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem, uz kuriem attiecas 24. starptautiskā grāmatvedības standarta noteikumu 25. punkta nosacījumi un kuri neveido būtisku attiecīgā darījuma veida daļu. 9. SFPS pieņemšana nekādi neietekmēja finanšu pārskatā atspoguļotos uzkrājumus paredzamajiem kredītaudējumiem no pircēju un pasūtītāju parādiem un līguma aktīviem.

18. Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu aktīvi ir nauda un īstermiņa noguldījumi. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, saistīto personu parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Ņemot vērā ka Sabiedrībai nav aizņēmumu un visi tās darījumi notiek eiro, tā nav pakļauta valūtas riskam vai procentu likmju riskam.

Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē likviditātes risku, nodrošinot atbilstošu finansējumu, izmantojot naudas līdzekļus, veicot parādu piegādātājiem atmaksas termiņu plānošanu, izstrādājot un analizējot nākotnes naudas plūsmas.

Nākamajā tabulā atspoguļota Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūra 2020. un 2019. gada 31. decembrī, pamatojoties uz veicamajiem nediskontētajiem maksājumiem.

		Līdz 3 mēnešiem	KOPĀ
Parādi piegādātājiem un citi kreditori	2020	1 181 406	1 181 406
	2019	1 192 792	1 192 792
KOPĀ		2020	1 181 406
		2019	1 192 792

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tās saistīto personu parādiem un naudas līdzekļiem. Sabiedrība izvērtē kredītriska koncentrāciju, ja kāda atsevišķa darījumu partnera (galvenokārt, klienta) parādu kredītriska koncentrācija pārsniedz 10%. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosacījumus katram klientam atsevišķi. Bez tam Sabiedrība nepārtraukti uzrauga saistīto personu parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

2020. gada 31. decembrī Sabiedrības kredītriska koncentrācija uz saistīto personu VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" sasniedza 100% no visiem pircēju un pasūtītāju parādiem (2019. gada 31. decembrī: 100%).

Kapitāla pārvaldība

Galvenais Sabiedrības kapitāla pārvaldības uzdevums ir nodrošināt, ka tā saglabā augstu likviditāti un pienācīgu kapitāla pietiekamības rādītāju, lai atbalstītu uzņēmējdarbību. Sabiedrība pārvalda savu kapitāla struktūru un koriģē to atbilstoši ekonomisko apstākļu izmaiņām.

Sabiedrībai nav kapitāla pārvaldības politikas. Vadība mēdz kontrolēt kapitālu, izvērtējot neto saistības:

	Piezīmes	31.12.2020.	31.12.2019.
Parādi piegādātājiem un citi kreditori	14, 15, 16, 18	1 181 406	1 192 792
Atskaitot naudu un naudas ekvivalentus	12	(2 907 088)	(2 379 566)
Neto saistības		(1 725 682)	(1 186 774)

Patiesā vērtība

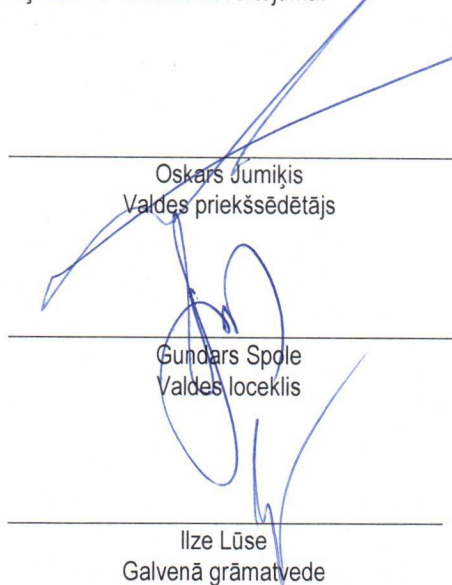
Finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība ir summa, par kādu finanšu instrumentu iespējams apmainīt starp labi informētām, ieinteresētām pusēm, kuras nav finansiāli saistītas, izņemot gadījumos, kad instrumenti tiek pārdoti piespiedu kārtā vai likvidācijas rezultātā.

Būtiskas atšķirības starp finanšu instrumentu uzskaites un patieso vērtību nav konstatētas. Naudas, pircēju un pasūtītāju parādu, parādu piegādātājiem un darbuņēmējiem un citu īstermiņa kreditoru parādu patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai galvenokārt tāpēc, ka šie instrumenti ir īstermiņa.

19. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši citi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Pilna COVID-19 pandēmijas ietekme uz saimniecisko darbību vēl nav zināma, un situācija turpina attīstīties. Vadība uzskata, ka pēc pārskata perioda beigām COVID-19 pandēmija Sabiedrības darbību būtiski neietekmēs. Tomēr šī pieņēmuma pamatā ir finanšu pārskata parakstīšanas datumā pieejamā informācija, un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības spēju turpināt savu darbību nākotnē var atšķirties no vadības novērtējuma.



Oskars Ķumiķis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Spole
Valdes loceklis

Ilze Lūse
Galvenā grāmatvede

2021. gada 1. martā

Investīcijas iespējas kopsavilkums



Konkurences ierobežojumu dēļ Latvijas tehnisko apskašu tirgū MK 2020. gada 25. augustā ir lēmis, ka tirgus ir jāatver brīvai konkurencei, līdz ar to VAS CSDD ir jāpārdod savas kapitāldaļas uzņēmumā SIA AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa, kas šobrīd sniedz transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojumus Latvijā.



Auteko ir lielākais transportlīdzekļu tehnisko apskašu pakalpojumu sniedzējs Latvijā ar darbībām valsts galvaspilsētā – Rīgā, kā arī Jelgavā, Jēkabpilī, Dobelē, Bauskā, Madonā, Preiļos un Aizkrauklē. Uzņēmumam ir 54.3% tirgus daļa valstī.



Saimnieciskā darbība industrijā ar stabilu klientu plūsmu un 611 tūkst. veiktajām tehniskajām apskatēm 2020. gadā (0.33% pieaugums, salīdzinot ar FG19, 5.0% pieaugums, salīdzinot ar FG18).



Peļņu nesošs uzņēmums ar stipriem un stabiliem finanšu rādītājiem - EBITDA marža 2020. gadā bija 21.9%, uzņēmums apgrozīja 127% no aktīviem.



Pilnībā pašu kapitāla finansēta pamatdarbība bez nepieciešamības ārējā kapitāla piesaistei, lai finansētu uzturēšanas pamatlīdzekļu investīcijas.



Pamatlīdzekļi ar uzskaites vērtību EUR 3 miljonu vērtībā, kas galvenokārt iekļauj zemes gabalus un ēkas tehnisko apskašu veikšanai, kas atvērtā tirgus apstākļos dotu priekšrocību zemākas cenas piedāvājumam un darbību turpināšanai.



Uzņēmumu vada pieredzējusi komanda ar industrijas ekspertiem, kas kopā ir strādājuši jau vairāk nekā 25 gadus



Nemot vērā neskaidrību saistībā ar sagaidāmajām strukturālajām izmaiņām tehnisko apskašu tirgū, iespēja iegādāties operējošu uzņēmumu industrijā, kas iepriekš privātiem spēlētājiem bija limitēta.



Līdzdalība ar starptautisku Eiropas mēroga tirgus spēlētāju TUV International GmbH no Vācijas.



Uzņēmums darbojas augošā tirgū – kopš 2018. gada Latvijā sniegtās transportlīdzekļu tehniskās apskates ir pieaugušas par 5.00% un transportlīdzekļu skaits Latvijā – par 4.25%



Jelgavas TAS, avots: CSDD



Antenas 2 TAS Rīgā, avots: lsm.lv

Investīcijas iespējas kopsavilkums

Apgrozījums (FG20)

**EUR 7.7
miljoni**

2.1% izaugsme pret FY19

EBITDA (FG20)

EUR 1.7 miljoni

21.9% marža

Pamatlīdzekļu uzskaites vērtība
(Dec20)

EUR 3.0 miljoni

Neto apgrozāmais kapitāls
(Dec20)

**EUR (560)
tūkstoši**

(7.3)% No FG20 apgrozījuma

Pieredze vietējā tirgū

26 gadi

Vidējā svērtā Uzņēmuma izteiktā
pakalpojuma cena (FG20)

12.62 EUR

Tehnisko apskašu staciju skaits
(FG20)

10 stacijas

Pašu kapitāls / Aktīvi (Dec20)

87.2%

Veikto tehnisko apskašu skaits
(FG20)

611 tūkstoši

Darbinieku skaits (Dec20)

169 darbinieki

Vidēji svērtais pamatlīdzekļu
vecums (Dec20)

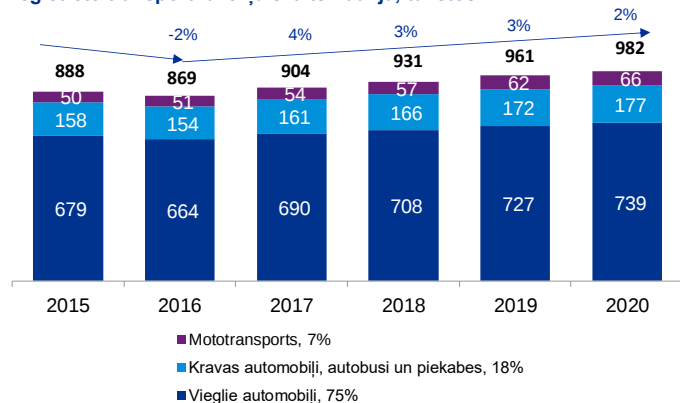
11 gadi

Neto nauda (Dec20)

EUR 2.9 miljoni

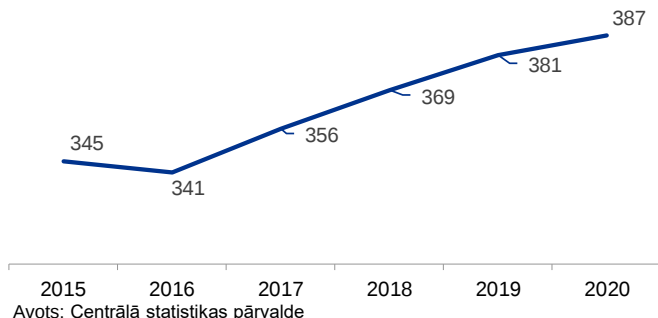
Auto industrija un demogrāfiskā situācija Latvijā

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits Latvijā, tūkstoši



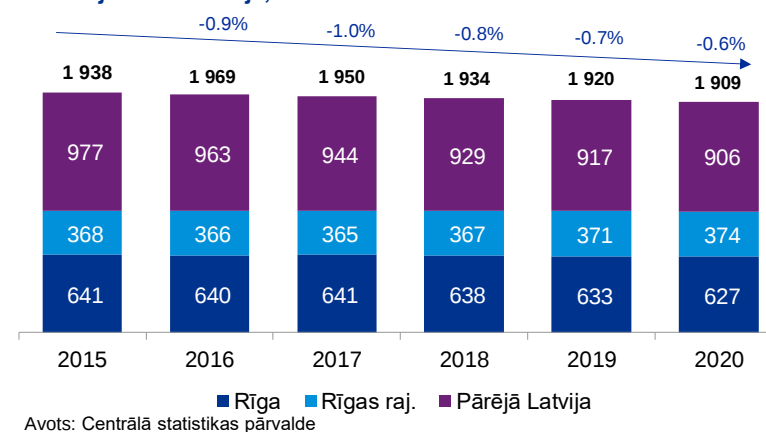
Kopumā Latvijā uz 2020. gada beigām bija reģistrēti 982 tūkstoši transportlīdzekļu (turpmāk – TL), no tiem 75% vieglie automobiļi, 18% kravas auto, piekabes un autobusi, 7% moto transportlīdzekļi. Kopējā dinamika TL tirgū ir pozitīva – pēdējos četros gados reģistrēto TL skaits ir audzis par 2 - 3% ik gadu. Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 vieglais automobīls, 12% pieaugumus, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345.

Reģistrēto vieglo auto skaits uz 1000 iedzīvotājiem



Uz 1000 iedzīvotājiem Latvijā 2020. gadā bija 387 automašīnas – pieaugums par vairāk nekā 12%, salīdzinot ar 2015. gada rādītāju – 345. To arī apstiprina dati par sarūkošu iedzīvotāju skaitu un pieaugošo reģistrēto TL skaitu.

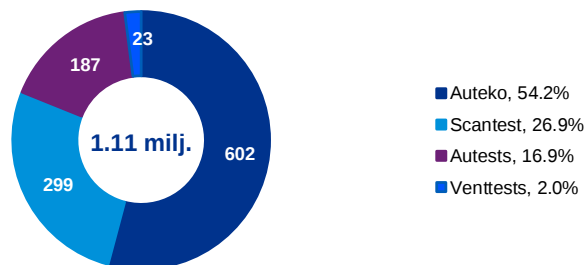
Iedzīvotāju skaits Latvijā, tūkstoši



Kopējais iedzīvotāju skaits Latvijā sarūk par gandrīz 1% ik gadu kopš 2015. gada, tomēr Rīgas rajonā iedzīvotāju skaits nedaudz pieaug, liecinot par demogrāfiskām izmaiņām – iedzīvotāji pārceļas dzīvot no Rīgas, kur iedzīvotāju skaits sarūk, uz Rīgas rajonu.

Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (1 no 2)

Tirgus dalībnieki (veiktās tehniskās apskates), 2020. gads, tūkstoši

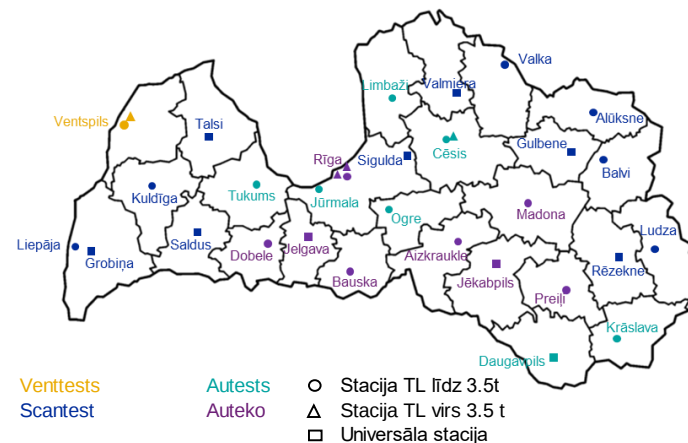


Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti

Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Eiropas Savienībā transportlīdzekļu tehniskā apskate ir obligāta un to regulē Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm. Atbilstoši Ceļu satiksmes likuma 4. panta piektajai daļai valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) ir atbildīga par transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates veikšanu, kā arī par citu pienākumu izpildi saistībā ar transportlīdzekļu un to vadītāju uzskaiti un dalības atļauju ceļu satiksmē. Latvijā šobrīd auto tehnisko apskati (turpmāk – TA) veic četri uzņēmumi – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko pieder aptuveni 54 % tirgus daļas, Scantest – 27%, Autests – 17%, Venttests – 2%. Tirgus daļa tika rēķināta, ņemot vērā kopējās TA veiktas Latvijā (arī atkārtotās) 2020. gadā kravas auto, vieglajiem auto, autobusiem, piekabēm, motocikliem. Ieņēmumu sadalījumu pēc veikto TA tiem katram uzņēmumam skatīt nākamajā lappusē.

Latvijā transportlīdzekļu TA jāveic, atkarībā no TL pirmreizējā reģistrācijas datuma un TL veida. Jauniem auto TA veikšanas nosacījumi ir ne tik strikti – TA jāveic ne vairāk kā divus gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas (vieglajiem auto un moto transportam). Eiropas Padomes un Parlamenta 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES gan nosaka, ka pirmreizējo apskati var veikt četru gadu laikā kopš pirmās auto reģistrācijas, turpmāk – katras valsts kompetencē izvērtēt periodiskuma izvēli atkarībā no drošības, infrastruktūras un citiem faktoriem.



Avots: Uzņēmumu vadības informācija, CSDD, Centrālā statistikas pārvalde

Auteko darbojas 8 pilsētās – Rīgā, Jelgavā, Dobelē, Bauskā, Jēkabpilī, Madonā, Preiļos, Aizkrauklē. Scantest ir stacijas 13 pilsētās – Liepājā, Grobiņā, Kuldīgā, Saldus, Talsos, Valmierā, Valkā, Rēzeknē, Ludzā, Siguldā, Balvos, Gulbenē, Alūksnē. Autests darbojas 7 pilsētās – Cēsīs, Limbažos, Ogrē, Jūrmalā, Daugavpilī, Krāslavā, Tukumā. Venttests darbojas tikai Ventspilī.

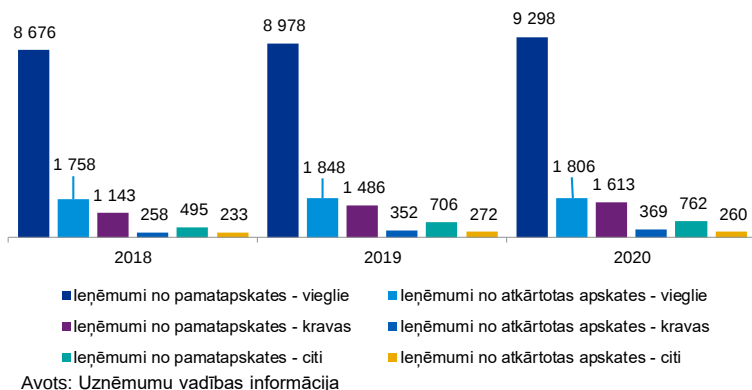
Nākotnē ir plānots izveidot vieglo TL stacijas Līvānos un Smiltēnē, un papildus vieglo TL staciju Rīgā, lai nodrošinātu ērtu iedzīvotāju piekļuvi tehniskās apskates stacijām (atbilstoši reģionālo centru izvietojumam Latvija 2030 stratēģijā – vieglo TL TAS attālums nepārsniedz 45 km, smago – 70km).

Transportlīdzekļu tehniskās apskates veikšanas biežums	
Transportlīdzekļa tips	Nosacījumi
Vieglie automobiļi un piekabes ar pilnu masu līdz 3500 kg	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <2 gadus pēc pirmās apskates, turpmāk - katru gadu
Motocikli, tricikli un kvadricikli	<2 gadus pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru otro gadu
Kravas automobiļi, piekabes ar pilnu masu virs 3500 kilogramiem un neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, turpmāk - katru gadu
Autobusi, taksometri, M1 kategorijas transportlīdzekļi, kuri tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, un auto apmācībai paredzēti transportlīdzekļi	<1 gadu pēc pirmreizējās reģistrācijas, otro apskati veic <1 gadu pēc pirmās apskates, turpmāk - katrus 6 mēnešus

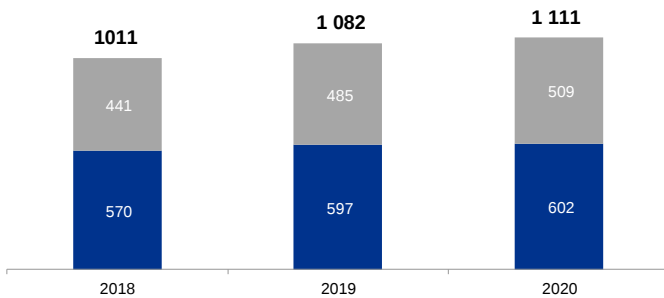
Avots: CSDD

Auto tehnisko apskašu tirgus Latvijā (2 no 2)

Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc apskates tipa, tūkst. EUR



Auteko veiktās tehniskās apskates (skaits tūkstošos)



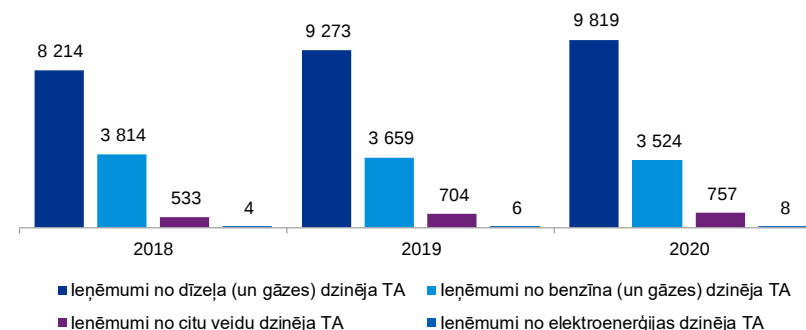
Piezīme: TL diagnostikas un citi pakalpojumi nav iekļauti

Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Auteko ir lielākais TA tirgus spēlētājs ar 602 tūkstošiem veikto TA 2020. gadā (54.2% tirgus daļa 2020. gadā, 55.2% 2019. gadā, 56.4% 2018. gadā). Lai gan uzņēmuma veikto TA skaits ik gadu pieaug, tirgus daļa samazinās, jo kopējo veikto TA skaits Latvijā procentuāli pieaug ātrāk nekā uzņēmuma veikto TA skaits attiecīgajā gadā.

Ieņēmumi no vieglo TL pamatapskates sastāda lielāko daļu no visu četru TA pakalpojuma sniedzšo uzņēmumu ieņēmumiem – 66% 2020. gadā. Vieglo TL atkārtotā apskate sniedz 12.8% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā. Ieņēmumi no kravas auto pamatapskates – 11.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 2.6%. Ieņēmumi no citu TL pamatapskates (autobusi, piekabes, motocikli, citu veidu pakalpojumi) sasniedza 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no atkārtotas apskates – 1.8%. Šis sadalījums būtiski nav mainījies 2018. un 2019. gados.

Kopējie tehniskās apskates tirgus ieņēmumi pēc dzinēja veida, tūkst. EUR



Avots: Uzņēmumu vadības informācija

Lai salīdzinātu kopējos ieņēmumus visos četros TA pakalpojuma sniedzšajos uzņēmumos Latvijā pēc TL degvielas tipa, ieņēmumi tika sadalīti šādās kategorijās: benzīna, benzīna un gāzes dzinējs; dīzeļa, dīzeļa un gāzes dzinējs; elektroenerģijas dzinējs; gāzes, naftas gāzes un nedefinēts dzinējs – cits.

Tā kā Latvijā lielākā daļa TL ir ar dīzeļa dzinēju, arī kopējie ieņēmumi lielākoties tiek gūti no dīzeļa (un gāzes) dzinējiem – 69.6% 2020. gadā. Ieņēmumi no pakalpojumiem sniegtiem benzīna (un gāzes) dzinēja TL 2020. gadā sasniedza 25% no kopējiem ieņēmumiem. Ieņēmumi no citu veidu dzinēju TA un pakalpojumiem bija 5.4% no kopējiem ieņēmumiem 2020. gadā, bet no elektroenerģijas dzinēja – 0.1%.

Sagaidāmās strukturālās izmaiņas auto tirgū Latvijā un pasaulē



Elektromobiļi

Elektromobiļi nenoliedzami tiek uzskatīti par auto industrijas nākotni – elektromobiļu ražotāji kā Tesla, Nio, Kandi gūst lielu popularitāti. Elektromobiļi varētu ievērojami samazināt siltumnīcefekta gāzu emisiju un globālo sasilšanu.

Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam vairāk nekā 55% no pārdotajām jaunajām automašīnām Eiropā būs ar elektrības dzinēju.

Latvijā 2021. gada 1. janvārī reģistrēti ir 1 240 elektromobiļi.

Avots: Forbes, Financial Times, PwC



Auto koplietošana

Koplietošanas auto tirgus Latvijā un pasaulē paplašinās – 2017. gadā pasaulē šo pakalpojumu izmantoja aptuveni 10 miljoni cilvēku, un tiek prognozēts, ka 2025. gadā šis skaitlis sasniegs 36 miljonus, sasniedzot vairāk nekā 16% izaugsmes tempu gadā. 2030. gadā nobrauktie kilometri ar auto koplietošanas transportlīdzekļiem varētu pārsniegt 25% no visiem nobrauktajiem kilometriem pasaulē.

Šobrīd Latvijā ir trīs galvenie auto koplietošanas piedāvātāji – CityBee (600 auto), Car Guru (160 auto), Fiqsy (115 auto).

Avots: IBM, Future Mind, Delfi.lv, uzņēmumu mājaslapas, PwC



Inovācijas

Tiek paredzēts, ka līdz 2030. gadam autonomie transportlīdzekļi sastādīs 40% no kopējiem nobrauktajiem kilometriem Eiropā, un 15% no jaunajām pārdotajām automašīnām varētu būt autonomas.

Automašīnu ražotāji veiks līdz pat 90% no investīcijām programmatūrā un informāciju sistēmu tehnoloģijās, ko pierāda mūsdienu attīstības gaita – piemēram, šobrīd ASV uzņēmums Tesla izgatavo ar autonomo braukšanas sistēmu aprīkotas transportlīdzekļus, kā arī Volkswagen sastrādājas ar Microsoft, lai radītu automātisku auto vadīšanas platformu.

Avots: IBM, PwC, Tesla mājaslapa



Tirgus liberalizācija

Pēc Latvijas valdības plāniem 2023. gadā tiks atvērts transportlīdzekļu TA tirgus, ļaujot TA pakalpojumu iedzīvotājiem sniegt arī neatkarīgiem akreditētiem uzņēmumiem. Šim solim vajadzētu samazināt TA cenas un uzlabot pakalpojuma pieejamību iedzīvotājiem. Detalizētam apskatam par sagaidāmajām tirgus izmaiņām skatīt nākamo lappusi.

Avots: CSDD, lsm.lv



Mobilitāte

Mūsdienās pilsētās ir pieejamas daudzas dažādas transporta mobilitātes iespējas, lai nokļūtu galamērķī ātri un ērti: braucienų koplietošana, automašīnu koplietošana (*skat. auto koplietošana*), motorolleru koplietošana, velosipēdu koplietošana, skūteru koplietošana u.c. Latvijā galvenie koplietošanas transporta (ne auto) piedāvātāji ir Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok u.c.

Avots: Forbes

Investment highlights



- Due to Minister Cabinet decision in 30 May 2017 (No. 295) and 11 August 2020 (prot. Nr.47 88.§) the market has to be liberalized and VAS RTSD has to divest its shareholding in SIA AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa, which currently provides vehicle technical inspection services in Latvia.
- Auteko is the largest vehicle technical inspection provider in Latvia with operations in the capital city Riga, as well as Jelgava, Jekabpils, Dobeles, Bauska, Madona, Preiļi and Aizkraukle. Auteko has a 54.3% market share in Latvia.
- Operations in an industry with stable client flow and 611 thousand performed technical inspections in FY20 (0.33% growth compared to FY19 and 5.0% growth compared to FY18).
- Strong and stable financial performance with a 21.9% EBITDA margin and an asset turnover ratio of 127% in FY20.
- Fully self-financed operations without external financing requirements for maintenance capital investments.
- Fixed assets with a net book value of EUR 3 million, mainly consisting of land and real estate objects for performing technical inspections, which in open market environment would give an edge to provide lower prices and ensure continued business operations.
- Operated by an experienced management team with industry experts, which have worked together for more than 25 years.
- Due to structural changes in the technical inspection market, opportunity to acquire shareholding in an operating company in an industry which was previously limited to private participants.
- Joint shareholding with an international European market participant TUV International GmbH from Germany.
- Operates in a growing market – since 2018 number of performed technical inspection has increased by 5.0% and number of registered vehicles has increased by 4.25% in Latvia.



Jelgavas TIS, source: RTSD



Antenas 2 TIS Riga, source: lsm.lv

Key indicator summary

Revenues (FY20)

EUR 7.7 million

2.1% growth against FY19

EBITDA (FG20)

EUR 1.7 million

21.9% margin

Fixed asset NBV (Dec20)

EUR 3.0 million

Net working capital (Dec20)

**EUR (560)
thousand**

(7.3)% of FY20 revenues

Market experience

26 yearsWeighted average technical
inspection price (FY20)**12.62 EUR**Technical inspection station
count (FY20)**10 stations**

Equity / Assets (Dec20)

87.2%Performed technical inspections
(FY20)**611 thousand**

Personnel headcount (Dec20)

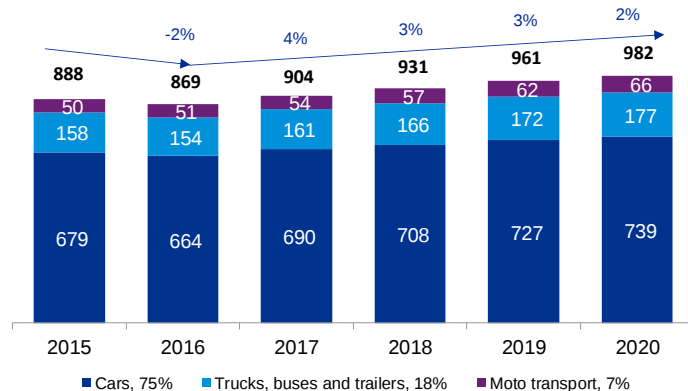
169 employeesWeighted average fixed asset age
(Dec20)**11 years**

Net cash balance (Dec20)

EUR 2.9 million

Vehicle industry and demographic situation in Latvia

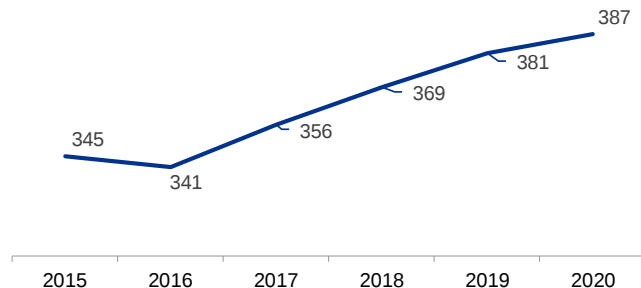
Number of registered vehicles in Latvia, thousands



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

At the end of 2020 a total of 982 thousand transport vehicles were registered in Latvia, of which 75% were passenger cars, 18% trucks, trailers and buses, and 7% moto transport vehicles. The overall dynamics in the vehicle market is positive - the number of vehicles registered in Latvia during last four years has grown by 2 - 3% annually.

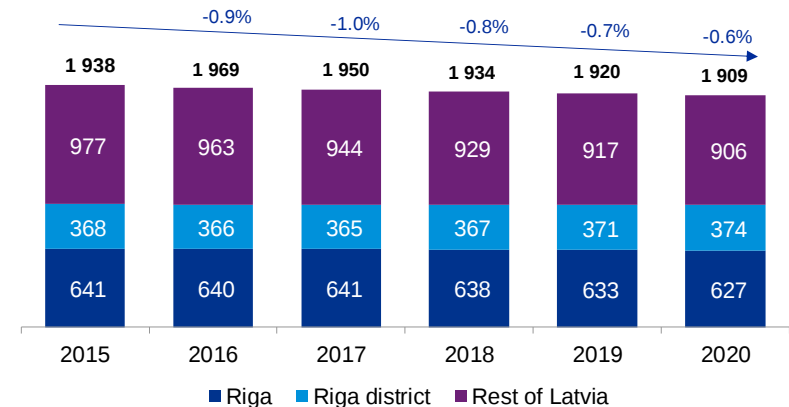
Number of registered cars per 1000 inhabitants



Source: Central Statistical Bureau of Latvia

In 2020, there were 387 passenger cars registered per 1,000 inhabitants in Latvia, an increase of 12% compared to 345 passenger cars per 1,000 inhabitants in 2015. This is also confirmed by the data on declining population and the increasing number of registered vehicles in Latvia.

Population in Latvia, thousands

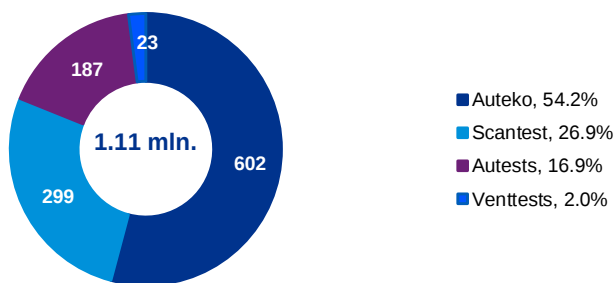


Source: Central Statistical Bureau of Latvia

The total population of Latvia has been decreasing by almost 1% every year since 2015, however, the population of Riga district is slightly increasing, indicating demographic changes - the population is moving away from Riga city, where the population is declining, to the Riga district, where population is increasing, which may lead to increased demand of vehicles.

Vehicle technical inspection market in Latvia (1 of 2)

Market participants (performed technical inspections)
in 2020, thousands



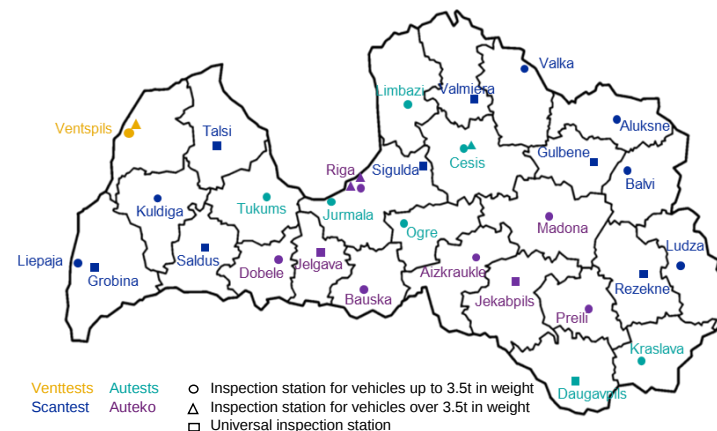
Note: Vehicle diagnostics and other services are not included

Source: Management information

In the European Union periodic vehicle technical inspections are obligatory and are regulated by Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers. Pursuant to Section 4, Paragraph five of the Road Traffic Law, the State Joint Stock Company "Road Traffic Safety Directorate" (hereinafter - RTSD) is responsible for ensuring the technical inspections of vehicles in Latvia, as well as for performing other duties in connection with the registration of vehicles and their drivers and permission to participate in road traffic.

Currently four companies perform vehicle technical inspections in Latvia (hereinafter – TI) – SIA Auteko & TUV Latvija, SIA Autests, SIA Scantest, SIA Venttests. Auteko holds approximately 54% market share, Scantest - 27%, Autests - 17% and Venttests - 2%. The market share was calculated by taking into account the total TI performed in Latvia (also repeated) in 2020 for trucks, cars, buses, trailers, motorcycles. See next page for a breakdown of cumulative revenue by type of TI performed in Latvia.

In Latvia, vehicle TI must be performed, depending on the date of first registration of the vehicle and the type of vehicle. For new cars, the conditions for performing TI are less strict – TI must be performed less than two years after the first registration (for passenger cars and motorcycles). However, Directive 2014/45 / EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 stipulates that the first inspection may be performed within four years from the first car registration, hereinafter - it is within the competence of each country to evaluate the choice of periodicity depending on security, infrastructure and other factors of the country.



Source: Management Information, RTSD, Central Statistical Bureau of Latvia

Auteko operates in eight cities - Riga, Jelgava, Dobele, Bauska, Jekabpils, Madona, Preili, Aizkraukle. Scantest has stations in 13 cities - Liepaja, Grobina, Kuldiga, Saldus, Talsi, Valmiera, Valka, Rezekne, Ludza, Sigulda, Balvi, Gulbene, Aluksne. Autests operates in 7 cities - Cesis, Limbazi, Ogre, Jurmala, Daugavpils, Kraslava, Tukums. Venttests works only in Ventspils.

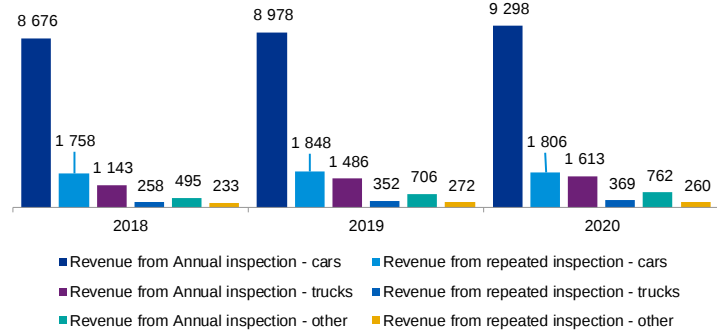
In the future, it is planned to open additional light vehicle stations in Livani and Smiltene, and an additional light vehicle station in Riga to ensure convenient access for residents to technical inspection stations (according to the location of regional centers in Latvia 2030 strategy - light vehicle TIS distance cannot exceed 45 km, heavy vehicle TIS - 70 km).

Frequency of roadworthiness testing of vehicles	
Vehicle type	Rules
Cars and trailers with a maximum mass of up to 3500 kg	<2 years after the first registration, the second inspection shall be performed <2 years after the first inspection, thereafter every year
Motorcycles, tricycles and quadricycles	<2 years after first registration, thereafter every two years
Trucks, trailers with vehicle weight exceeding 3500 kilograms and ambulance vehicles	<1 year after first registration, thereafter annually
Buses, taxis, M1 category vehicles used for the provision of public transport services and vehicles used for obtaining driver's license	<1 year after the first registration, the second inspection is performed <1 year after the first examination, thereafter - every 6 months

Source: RTSD

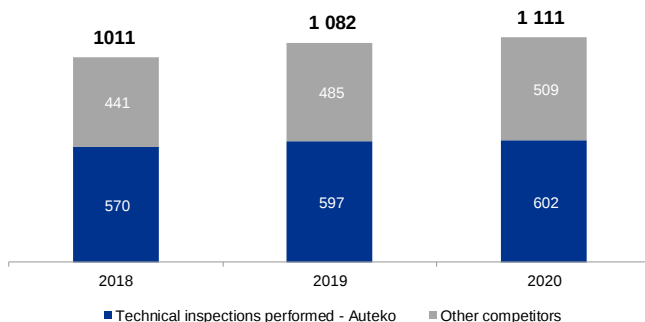
Vehicle technical inspection market in Latvia (2 of 2)

Total technical inspection market revenue by type of inspection in Latvia, EUR'000



Source: Management information

Technical inspections performed by Auteko (in thousands)



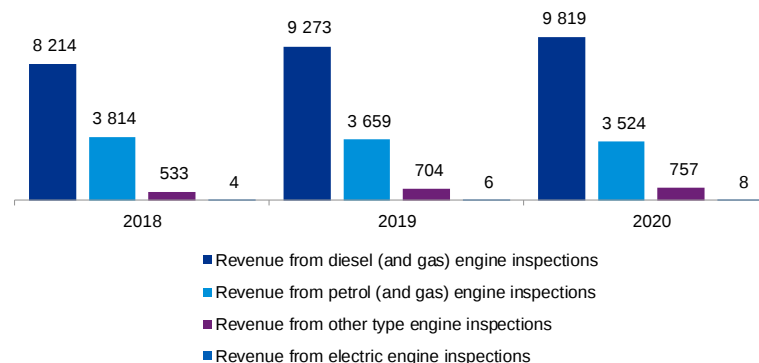
Note: Vehicle diagnostics and other services are not included

Source: Management information

Auteko is the largest player in the TI market in Latvia with 602 thousand TIs performed in 2020 (54.2% market share in 2020, 55.2% in 2019, 56.4% in 2018). Although the number of TIs performed by the Target is growing every year, the market share is decreasing, because the total TIs performed in Latvia is growing faster than the number of TIs performed by the Target in the respective year.

Revenue from annual inspections of cars accounts for the largest share of revenues of all four TI service providers - 66% of cumulative net turnover in 2020. Repeated inspections, in case of major deficiencies observed in previous inspection, of cars accounts for 12.8% of total revenue in 2020. Revenues from annual inspections of trucks yields 11.4% of the total revenue in 2020, but from repeated truck inspections - 2.6%. Revenues from annual inspections of other vehicles (buses, trailers, motorcycles; other types of services, such as diagnostics) reached 5.4% of the total cumulative revenue in 2020, but from repeated inspections - 1.8%. This distribution has not changed significantly in 2018 and 2019.

Total technical inspection market revenue in Latvia by engine type, EUR'000



Source: Management information

In order to compare the total revenues of all four TI service providers in Latvia by vehicle fuel type, the revenues were divided into the following categories: from inspections of petrol, petrol and gas engine; diesel, diesel and gas engine; electric motor; gas, oil and unspecified engine - other. As most of vehicles in Latvia are diesel-powered, the cumulative TI revenue is mostly from inspections and other services performed on diesel (and gas) engines - 69.6% of cumulative revenues in 2020. Revenue from services provided on vehicles having petrol (and gas) engines in 2020 amounted to 25% of total revenues. Revenues from TIs and other services performed on other type of engines accounted for 5.4% of total revenues in 2020, but revenue from services performed on vehicles having an electric engine totaled up to 0.1% of cumulative revenues in TI market in Latvia in 2020.

Expected structural changes in vehicle market in Latvia and globally



Electric cars

Electric cars are undeniably considered to be the future of the car industry - electric car manufacturers such as Tesla, Nio, Kandy are gaining great popularity. Electric cars could significantly reduce greenhouse gas emissions and global warming.

By 2030, more than 55% of new cars sold in Europe are expected to be electricity-powered.

On January 1, 2021, 1,240 electric cars were registered in Latvia.

Source: Forbes, Financial Times, PwC



Car sharing

Car sharing market in Latvia and globally is expanding - in 2017, about 10 million people used this service around the globe, and it is forecasted that in 2025 the number of users will reach 36 million, yielding a growth rate of more than 16% per year. In 2030, the number of kilometers traveled by car-sharing vehicles could exceed 25% of all kilometers traveled globally.

Currently, there are three main car sharing providers in Latvia - CityBee (600 cars), Car Guru (160 cars), Fiqsy (115 cars).

Source: IBM, Future Mind, Delfi.lv, company websites, PwC



Innovation

By 2030, autonomous vehicles are expected to account for 40% of total mileage travelled in Europe, and 15% of new cars sold could be autonomous.

Automakers will make up to 90% of their investments in software and information system technology, as proved by current market developments - for example, the US company Tesla is currently producing vehicles with autonomous driving systems, and Volkswagen is working with Microsoft to create an automatic driving platform.

Source: IBM, PwC, Tesla.com



Market liberalization

According to plans of the Latvian government, vehicle TI market will be opened in 2023, allowing for independent accredited companies to provide TI services.

This step should reduce TI prices and improve the availability of the service to inhabitants of Latvia.

For detailed description of foreseeable TI market changes, please, see the next page.

Source: RTSD, lsm.lv



Mobility

Nowadays, there are many different transport mobility options available in cities to get to a destination quickly and easily: ride sharing, car sharing (see car sharing), scooter sharing, bike sharing, and more.

In Latvia, the main providers of vehicle-sharing services (not cars) are Bolt, Fiqsy, RIDE, NIU, Skok, etc.

Source: Forbes